



ORLEN OIL DIESEL (2) HPDO CG-4 20W-50

Charakterystyka:

Wysokiej jakości, mineralny olej silnikowy typu HPDO (High Performance Diesel Oil) do mocno i średnio wysiłonych silników wysokoprężnych. Kompatybilny głównie z silnikami spełniającymi normy emisyjne EURO 3 i wcześniejsze.

Zapewnia:

- minimalizację zużycia silnika
- wysoką czystość silnika
- doskonałą ochronę przed korozją
- zapobieganie powstawaniu sadzy

Zastosowanie:

ORLEN OIL Diesel (2) HPDO jest olejem przeznaczonym do pracy w mocno i średnio wysiłonych silnikach wysokoprężnych z turbodoładowaniem lub bez, szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach.

Przeznaczony jest także do stosowania w pojazdach z silnikami Diesla pracującymi w bardzo ciężkich warunkach eksploatacji.

Idealny dla firm dysponujących zróżnicowanym taborem, do których zalecane są również oleje niższych kategorii CD, CE, CF-4.

Zakres temperatur otoczenia w których olej zachowuje optymalne własności eksploatacyjne to od -15°C do 50°C

Klasa jakości:

API: CG-4/CF
ACEA E2

Klasa lepkości:

SAE: 20W-50

Spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 228.1
MAN 271
ZETOR Proxima, Proxima Plus, Proxima Power,
Deutz DQC I-02

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Klasa lepkości SAE	-	20W-50
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	mm ² /s	17,5-20,5
Wskaźnik lepkości	-	120
Temperatura płynięcia	°C	-24
Temperatura zapłonu	°C	215
Zawartość popiołu siarczanowego, nie wyższa niż	% m/m	2,0
Dynamiczna lepkość w 150°C	mPa*s	3,5

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

Wersja 3 / 2024-12-04