

**ORLEN OIL RIDER 4T 10W-40****Charakterystyka ogólna:**

Nowoczesny, półsyntetyczny olej pozwalający na uzyskiwanie maksymalnych osiągnięć motocykla. Odpowiedni do wszystkich motocykli, skuterów i pojazdów ATV najnowszej generacji. Zestawiony ze specjalnie wyselekcjonowanych mineralnych i syntetycznych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających. Zapewnia bezproblemowy rozruch silnika i skuteczne smarowanie w szerokim zakresie temperatur. Dzięki zaawansowanej technologicznie formule HTS (High Temperature Stability) umożliwia maksymalne wykorzystanie mocy silnika. Spełnia najwyższe specyfikacje jakościową JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Spełnia restrykcyjne ograniczenia dotyczące zawartości w spalinach związków toksycznych dla środowiska, obowiązujące zgodnie z normą Euro dla motocykli.

Zastosowanie:

Przeznaczony do smarowania silników czterosuwowych motocykli sportowych, szosowych oraz turystycznych, a także quadów. Idealny do motocyklowych skrzyni biegów i przekładni ze sprzęgłem mokrym. Z powiedzeniem może być stosowany w japońskich motocyklach marek Honda, Yamaha, Suzuki i Kawasaki. Gwarantuje najwyższą wydajność także w motocyklach producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich.

Klasa jakości:

API: SN/SM

JASO MA/MA-2

Klasa lepkości:

SAE: 10W-40

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Klasa lepkości SAE	-	10W-40
Lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	13,8
Wskaźnik lepkości	-	160
Temperatura płynięcia	°C	-30
Temperatura zapłonu	°C	190
Lepkość strukturalna CCS w temp. -25 °C	mPa*s	6000

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu