



**ORLEN  
OIL**

## ORLEN OIL MULTI UTTO 10W-30

### Общая характеристика:

UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) - это многофункциональное высококачественное гидравлическое трансмиссионное масло нового поколения. Современный, передовой и уникальный состав из специально подобранных минеральных основ и присадок позволяет удовлетворить современные эксплуатационные требования производителей сельскохозяйственной, строительной и промышленной техники.

Отличается превосходными смазывающими, противоизносными и антикоррозионными свойствами, необходимыми при интенсивной эксплуатации современных коробок передач и гидравлических систем. Обладает очень хорошей совместимостью с различными уплотнительными материалами системы, устойчивостью к окислению и отличными низкотемпературными свойствами, прекрасно демпфируя вибрацию системы. Высокий индекс вязкости обеспечивает очень хорошие вязкостно-температурные характеристики.

### Применение:

Масло ORLEN OIL Multi UTTO предназначено для смазывания различных типов передач, используемых в сельскохозяйственной, строительной и промышленной технике (коробки передач, главные и рулевые механизмы, дифференциалы) и тяжелонагруженных гидравлических систем, в соответствии с рекомендациями производителей техники и транспортных средств. Может применяться в тракторах, где механическая коробка передач, мосты, гидравлическое навесное оборудование и «мокрые тормоза» смазываются одной масляной системой. Масло не следует использовать в автоматических коробках передач и двигателях легковых автомобилей.

### Класс качества:

API: GL-4

### Класс вязкости:

SAE: 10W-30

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

John Deere JDM J20C,  
John Deere JDM J20D  
Massey Ferguson CMS M1135,  
Massey Ferguson CMS M1141,  
Massey Ferguson CMS M1143,  
Massey Ferguson CMS M1145,  
Allison C4,  
AGCO POWERFLUID 821XL;  
Ford ESN M2C86-B,  
Ford ESN M2C86-C,  
Ford ESN M2C134-D;  
Case New Holland MAT 3540,  
Case New Holland MAT 3525,  
Case New Holland MAT 3509,  
Case New Holland MAT 3505;  
Case MS 1210  
FNHA-2-C-200.00,  
FNHA-2-C-201.00,  
VOLVO CE WB 101  
Caterpillar TO-2  
Valtra G2-08  
Valtra G2-B10  
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F  
Same; Landini;  
Deutz-Fahr;  
Claas (за исключением коробок передач Renault);  
Fendt (за исключением коробок передач Vario);  
Komatsu;  
Kubota UDT Fluid;  
Parker Denison UTTO/THF (испытания на насосах T6H20C, T5D, P46);

ORLEN OIL Sp. z o.o.  
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk  
centrala@orlenoil.pl, www.orlenoil.pl  
тел. +48 12 66 555 00  
факс. +48 12 66 555 01



Vickers 35VQ25;

**Физические и химические параметры:**

Параметры	Ед. изм.	Типовые значения
класс вязкости SAE	-	10W-30
Кинематическая вязкость при температуре 100 °С	мм <sup>2</sup> /с	11,0
Структурная вязкость при температуре – 25 °С	мПа·с	4700
Коэффициент вязкости	-	149
Температура воспламенения	°С	215
Температура текучести	°С	-37
Тестирование коррозионного воздействия при темп. 1000С в течение 3 часов на медной плитке	степень коррозии	1
Внимание: Вышеприведённые значения физических и химических свойств являются типовыми значениями. Фактические значения указаны в сертификатах качества, прилагаемых к каждой партии продукта.		

Версия 1 / 2024-05-14