



## ORLEN OIL SUPEROL M CC 15W-40

### Charakterystyka ogólna:

- zmniejsza zużycie elementów silnika,
- zapobiega powstawaniu osadów i nagarów,
- zapobiega zakleszczaniu się pierścieni tłokowych,
- zapewnia odpowiedni potencjał własności dyspergująco-myjących,
- posiada potencjał dyspergująco-zobojętniający TBN >8mgKOH/g,
- wykazuje dobrą odporność utleniającą,
- stabilna lepkości oleju podczas pracy.

### Zastosowanie:

Wielosezonowy olej silnikowy ORLEN OIL Superol M CC 15W-40 zapewnia dobre smarowanie czterosuwowych silników z zapłonem samoczynnym o ile wymagane jest stosowanie oleju w klasie lepkościowej SAE 15W-40 o odpowiednich własności myjących i zobojętniających w klasie jakości API CC. Olej nie jest zalecane do silników z turbodoładowaniem powietrza.

### Klasa jakości:

API : CC

### Klasa lepkości:

SAE: 15W-40

### Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	Mm <sup>2</sup> /s	13,5-16,3
wskaźnik lepkości	-	130
temperatura płynięcia	°C	- 24
temperatura zapłonu	°C	210
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	8,0
zawartość popiołu siarczanowego, nie więcej niż	% m/m	1,4

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

Wersja 1/2024-05-24