



ORLEN
OIL

ORLEN OIL ULTOR CG-4 15W-40

Charakterystyka:

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, mineralny, wielosezonowy olej typu SHPDO do mocno wysiłonych silników wysokoprężnych.

Zapewnia:

- wysoką czystość silnika,
- minimalizację zużycia silnika,
- zapobieganie powstawaniu sadzy,
- zapobieganie zakleszczaniu się pierścieni tłokowych,
- doskonałą odporność na utlenianie,
- wydłużenie okresu eksploatacji oleju

Zastosowanie:

ORLEN OIL ULTOR CG-4 15W – 40 jest nowoczesnym olejem silnikowym typu SHPDO (Super High Performance Diesel Oil), przeznaczonym do smarowania silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, autobusach pracujących w trudnych warunkach oraz sprzęcie budowlanym. Jest olejem zalecanym przez czołowych producentów samochodów do obciążonych silników wysokoprężnych spełniających wymagania norm Euro III, II, I. Posiada doskonałe własności przeciwzużyciowe, antykorozyjne, gwarantuje wydłużenie okresu eksploatacji, a także zapobiega zakleszczaniu się pierścieni tłokowych.

Klasa jakości:

API : CG-4/SJ

ACEA: E7

Klasa lepkości:

SAE: 15W-40

Aprobaty:

TEDOM 258-3

Spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 228.1,

Volvo VDS-2,

MACK EO-N,

RENAULT RLD-2,

DEUTZ DQC-II-10,

MTU TYPE 1,

DAF,

CATERPILLAR ECF-1a,

AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85.

**Parametry fizyko-chemiczne:**

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Klasa lepkości SAE	-	15W-40
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 °C	mm ² /s	14,3
Wskaźnik lepkości	-	140
Temperatura płynięcia	0C	-32
Temperatura zapłonu	0C	220
Liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	10,5
Popiół siarczanowy	%	1,5
Odparowalność wg Noack'a	%(m/m)	11,5

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

Wersja 1 / 2024-01-26