

**ORLEN OIL RIDER V-TWIN 4T 20W-40****Opis produktu i zastosowanie**

Wysokiej jakości mineralny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w motocyklach i innych pojazdach z czterosuwowymi silnikami małej pojemności. Zapewnia pełną ochronę smarowanych elementów.

**Charakterystyka**

Właściwe zabezpieczenie silnika, przekładni oraz sprzęgła w motocyklach, skuterach i jednośladach innego typu w pełnym zakresie warunków eksploatacyjnych

Utrzymanie smarowanych elementów w czystości

Uzyskanie maksymalnych osiągnięć smarowanych pojazdów

Niezawodność pracy smarowanych pojazdów w szerokim zakresie warunków pogodowych

**Specyfikacja i Aprobata**

SAE 20W-40

API SL

JASO MA2

**Typowe parametry**

Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,0-16,3
temperatura płynięcia, nie wyższa niż	ASTM D 97	°C	-27
temperatura zapłonu, nie niższa niż	ASTM D 92	°C	200
wskaźnik lepkości, nie niższy niż	ASTM D 2270		120
lepkość strukturalna (CCS) w temp. - 15°C, nie wyższa niż	ASTM D 5293	mPa*s	9500
popiół siarczanowy, nie więcej niż	ASTM D874	% (m/m)	1,2

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulec zmianie.