



ORLEN OIL HIPOL ATF II E

Charakterystyka ogólna:

Hipol® ATF II E w pełni syntetyczny olej do automatycznych przekładni samochodowych.

Zastosowanie:

Olej ORLEN OIL Hipol ATF II E przeznaczony jest do stosowania w automatycznych przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron® II E. Olej ORLEN OIL Hipol® ATF II E zalecany jest również do stosowania w urządzeniach wspomagających układy kierownicze, w sprzęgłach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF.

Klasa jakości:

GM Dexron®II E

Normy, aprobaty, specyfikacje:

MAN 339 Typ Z2
MAN 339 Typ V2
ZF TE-ML 03C, 04D, 14B, 17C, 20B, 25B
Voith H55.6336.xx
DTFR 13C170 (236.9)

Spełnia wymagania:

ZF TE-ML 14C, 16L, 16R
Allison C-4

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w temperaturze 1000C	mm ² /s	7,48
Lepkość dynamiczna oznaczona lepkościomierzem Brookfielda: · w temperaturze - 20°C, · w temperaturze - 30°C, · w temperaturze - 40°C,	mm ² /s	900 2000 6935
Temperatura płynięcia	°C	-48
Temperatura zapłonu	°C	204
Działanie korodujące na płytce miedzianej, 3h/150°C, stopień korozji	wzorcy	1b
Własności przeciwzużyciowe na aparacie czterokulowym, średnia średnica skazy	mm	0,4
UWAGA: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu		

Wersja 1 / 2024-05-06