



ORLEN OIL HIPOL 15 F

Charakterystyka ogólna:

Mineralny olej do przekładni samochodowych posiadający bardzo dobre własności smarne, przeciwutleniające, przeciwkorozyjne i przeciwpienne.

Zastosowanie:

Przeznaczony jest do smarowania tylnych mostów oraz przekładni pojazdów mechanicznych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, tj. przy:

- dużych prędkościach i małym momencie obrotowym
- małych prędkościach i dużym momencie obrotowym
- oraz w tych maszynach i urządzeniach, do których producent zaleca olej klasy GL-5 wg API.

Klasa lepkości:

SAE: 85W-90

Klasa jakości:

API: GL-5

Normy, aprobaty, specyfikacje:

Dopuszczenie do stosowania w pojazdach Melex.

Zalecany do stosowania w przekładni bocznej oraz obudowie wału ramy trakcyjnej w ciężkim sprzęcie Huta Stalowa Wola (HSW).

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Klasa lepkości wg SAE	-	85W-90
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	mm ² /s	18,0
Wskaźnik lepkości	-	101
Temperatura płynięcia	°C	-25
Temperatura zapłonu	°C	222
Odporność na pienienie: <ul style="list-style-type: none">• objętość piany po 5 min przedmuchiwania powietrzem w temperaturze 25°C/95°C/25°C po próbie w temp. 95°C,• objętość piany po 10 min. odstania w temperaturze 25°C/95°C/25°C po próbie w temp. 95°C,	ml	10/30/10 -
Badanie działania korodującego na płytkach miedzianych, 3h/120°C, stopień korozji	wzorce	wytrzymuje
Własności smarne na aparacie czterokulowym: <ul style="list-style-type: none">• obciążenie zespawania,• wskaźnik zużycia pod obciążeniem	kg	350 -
UWAGA: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu		

Wersja 1 / 2024-05-06