



ORLEN OIL ULTOR CI-4 20W-50

Charakterystyka:

Wysokiej jakości mineralny olej silnikowy przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o dużej mocy bez i z turbodoładaniem. Zalecany szczególnie na standardowe okresy wymiany w silnikach ciągników siodłowych, samochodów ciężarowych, dostawczych, autobusów oraz innych pojazdów intensywnie eksploatowanych o ile producent dopuszcza stosowanie oleju tej klasy lepkościowej i jakościowej.

Zastosowanie:

ORLEN OIL Ultor CI-4 20W-50 jest kompatybilny głównie z silnikami spełniającymi normy emisyjne EURO 3 i wcześniejsze. Zapewnia najwyższy poziom kultury pracy jednostki napędowej (poprzez zapobieganie powstawania osadów i nagarów oraz zużyciu smarowanych elementów). Konwencjonalny poziom SAPS – brak możliwości stosowania w pojazdach wyposażonych w układy oczyszczania spalin w postaci filtrów cząstek stałych.

Klasa jakości:

API : CI-4

Klasa lepkości:

SAE: 20W-50

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s	17,5–20,5
temperatura płynięcia, nie wyższa niż	°C	-24
temperatura zapłonu, nie niższa niż	°C	215
wskaźnik lepkości, nie niższy niż		120
lepkość strukturalna w -15°C, nie wyższa niż	mPa*s	9500
zawartość popiołu siarczanowego, nie wyższa niż	% m/m	2,0

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

Wersja 1 / 2024-03-25