

**ORLEN OIL RIDER CRUISER 4T 15W-50****Charakterystyka ogólna:**

Olej półsyntetyczny odpowiedni do wszystkich rodzajów motocykli i skuterów, także klasycznych, każdego producenta o dowolnej pojemności skokowej. Idealny do jednoślądów, w których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej poniżej. Dzięki zaawansowanej technologicznie formule HTS (High Temperature Stability) umożliwia maksymalne wykorzystanie mocy silnika oraz zmniejsza odkładanie się osadów węglowych podczas pracy silnika w ekstremalnych temperaturach. Spełnia restrykcyjne ograniczenia dotyczące zawartości w spalinach związków toksycznych dla środowiska, obowiązujące zgodnie z normą Euro dla motocykli.

Dzięki doskonałej kompozycji dodatków uszlachetniających z wysokojakościowymi olejami bazowymi olej gwarantuje stabilną pracę oraz skuteczne smarowanie silnika, skrzyni biegów oraz przekładni w każdych warunkach eksploatacji.

Posiada najwyższe specyfikacje jakościowe JASO (Japanese Automotive Standards Organization).

**Zastosowanie:**

Przeznaczony do smarowania silników czterosuwowych motocykli typu Cruiser, Choper, Enduro oraz jednostek turystycznych. Doskonale się sprawdza w silnikach widlastych typu V-Twin. Olej może być stosowany także do motocyklowych skrzyni biegów i przekładni ze sprzęgłem mokrym.

**Klasa jakości:**

API: SL

JASO MA-2

**Klasa lepkości:**

SAE: 15W-50

**Parametry fizyko-chemiczne**

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Klasa lepkości SAE	-	15W-50
Lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	16,9
Wskaźnik lepkości	-	140
Temperatura płynięcia	°C	-27
Temperatura zapłonu	°C	205
Lepkość strukturalna CCS w temp. -25 °C	mPa*s	6300

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu