



ORLEN OIL CLASSIC DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40

Allgemeine Eigenschaften:

Halbsynthetisches Motorenöl für Dieselmotoren. Mit der idealen Zusammensetzung der Grundöle und einem speziell ausgewählten Additivpaket garantiert es sowohl im Sommer als auch im Winter einen optimalen Motorschutz und sorgt für eine optimale Schmierung und einen optimalen Motorschutz ab dem Start.

Das Produkt gewährleistet:

- hohe Leistung über einen weiten Bereich von Betriebsbedingungen
- Motorbalance auch bei hoher Belastung
- ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität
- Langfristiger Schutz des Motors vor Ablagerungen
- hervorragende Säureneutralisation

Anwendung:

ORLEN OIL CLASSIC DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40 - die perfekte Zusammensetzung des Öls ermöglicht den Einsatz sowohl unter milden als auch unter extremen Fahrbedingungen. Speziell für Dieselmotoren entwickelt. Es eignet sich nicht nur für Pkw, sondern auch für leichte Nutzfahrzeuge mit und ohne Turboaufladung. Durch die hohe Qualität der Bestandteile des Öls wird eine hohe Motorleistung auf verschiedenen Strecken bei ganzjährigem Einsatz gewährleistet. Ideal als Ersatz für synthetische Öle für Fahrzeuge mit einer Laufleistung von nur wenigen Jahren.

Qualitätsklasse:

API: CF

Viskositätsklasse:

SAE: 10W-40

Normen, Zulassungen, Spezifikationen

Erfüllt Anforderungen:

Mercedes – Benz 229.1

Physikalisch-chemische Parameter

Parameter	Einheit	Typische Werte
Viskositätsklasse SAE	-	10W-40
kinematische Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	14,5
Viskosität-Kennzahl	-	156
Fließpunkt	°C	-32
Zündtemperatur	°C	233
Basenzahl TBN	mg KOH/g	8,5
Verdampfungszahl nach Noack	% (m/m)	11,2

Anmerkung: Die o.g. Werte der physikalisch-chemischen Parameter sind die typischen Werte. Die Ist-Werte werden in den Qualitätszertifikaten angegeben, die jeder Produktcharge beigelegt werden