



ORLEN OIL ULTOR DIESEL 20W-50

Charakterystyka ogólna:

Wysokiej jakości mineralny olej silnikowy przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o dużej mocy bez i z turbodoładowaniem. Zalecany szczególnie na standardowe okresy wymiany w silnikach ciągników siodłowych, samochodów ciężarowych, dostawczych, autobusów oraz innych pojazdów intensywnie eksploatowanych o ile producent dopuszcza stosowanie oleju tej klasy lepkościowej i jakościowej.

Gwarantuje:

- Ochronę silnika w najbardziej niewralgicznym momencie pracy, podczas zimnego startu,
- Utrzymanie silnika w czystości podczas eksploatacji,
- Zachowanie wysokich właściwości smarnych pomiędzy wymianami oleju.

Zastosowanie:

Olej ORLEN OIL ULTOR DIESEL 20W-50 przeznaczony jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach i sprzęcie budowlanym wyposażonych w wysokoprężne jednostki napędowe. Z powodzeniem może być aplikowany w konstrukcjach pracujących w trudnych warunkach przy dużym obciążeniu. Jest odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających Euro II.

Klasa jakości:

API: CG-4/CF
ACEA: E2

Klasa lepkości:

SAE: 20W-50

Normy, aprobaty, specyfikacje

Spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 228.1
MAN 271
Deutz DQC I-02.

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	20W-50
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	17,5-20,5
wskaźnik lepkości	-	120
temperatura płynięcia	°C	-24
popiół siarczanowy	%	2,0
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu		