



ORLEN OIL MAX EXPERT HYBRID 0W-20

Eigenschaften:

Dieses synthetische Motorenöl der neuesten Generation übertrifft die hohen Anforderungen von emissionsarmen Hybridfahrzeugen. Diese einzigartige Formulierung bietet einen erhöhten Schutz des Motors vor Verschleiß bei häufigen Stopp-/Start-Zyklen, während gleichzeitig die maximale Leistung für Hybridfahrzeuge erhalten bleibt.

Das Produkt gewährleistet:

- schnelles Anlaufen und ausreichende Schmierung bei niedrigeren Betriebstemperaturen,
- hervorragende Reibungsreduzierung,
- höchste Wärme- und Oxidationsstabilität,
- höchster Schutz gegen Schlamm- und Korrosionsbildung durch Kondenswasser,
- erhöhter Schutz vor Ablagerungen und Verschleiß während des gesamten Ölwechselintervalls,
- Sauberhaltung des Motors,
- Schutz vor LSPI,
- geringere Betriebskosten durch hohe Kraftstoffeffizienz,
- optimaler Betrieb der Anlage und maximaler Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme,
- Verringerung der Emissionen umweltschädlicher Verbindungen.

Anwendung:

ORLEN OIL MAX EXPERT HYBRID 0W-20 ist für den ganzjährigen Betrieb vorgesehen, vor allem in modernen, kraftstoffsparenden Benzinmotoren in Hybridfahrzeugen: Mild-Hybrid- (MHEV), Full-Hybrid- (HEV) und Plug-In-Hybrid- (PHEV).

Für Fahrzeuge (Kia, Toyota, Nissan, Honda, Mazda, Hyundai, Suzuki, Lexus) mit Hybridantrieb empfohlen, für die der Hersteller ein Öl der in der Produktbeschreibung angegebenen Viskositätsklasse und Qualität empfiehlt.

Qualitätsklasse:

API SP-RC, SP, SN PLUS RC, SN PLUS, SN-RC, SN
ILSAC GF-6A, ILSAC GF-5

Viskositätsklasse:

SAE: 0W-20

**Physikalisch-chemische Parameter**

Parameter	Einheit	Typische Werte
Viskositätsklasse SAE	-	0W-20
kinematische Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,4
Strukturviskosität CCS -35°C	mPa*s	4690
Viskosität-Kennzahl	-	166
Basenzahl TBN	Mg KOH/g	8,9

Anmerkung: Die o.g. Werte der physikalisch-chemischen Parameter sind die typischen Werte. Die Ist-Werte werden in den Qualitätszertifikaten angegeben, die jeder Produktcharge beigelegt werden