



ORLEN
OIL

ORLEN OIL ULTOR EXTREME 10W-40

Charakterystyka:

Najnowszej generacji półsyntetyczny olej silnikowy typu UHPDO, opracowany specjalnie dla nowoczesnych silników wysokoprężnych pracujących w bardzo trudnych warunkach z maksymalnie wydłużonym okresem międzywymianowym. Unikalna kompozycja baz syntetycznych niekonwencjonalnych i mineralnych uzupełniona zestawem wysokiej jakości uszlachetniających dodatków nowej generacji gwarantuje skuteczne smarowanie elementów silnika nawet w najcięższych warunkach eksploatacji.

Orlen Oil Ultor Extreme gwarantuje:

- Wydłużone okresy międzywymianowe
- Czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszynie
- Maksymalną moc silnika
- Doskonałą ochrona silnika przed zużyciem i korozją.

Zastosowanie:

Orlen Oil Ultor Extreme przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro V wyposażonych w katalizatory SCR, NOx, EGR. Może być z powodzeniem stosowany także w silnikach spełniających wymagania Euro IV, III, w których producent pojazdu zaleca stosowanie oleju silnikowego tej klasy. Zalecany jest także do wysokoobciążonych silników benzynowych.

W zakresie emisji NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia także normy EPA Tier 3, EPA Tier 2, EPA Tier 1.

Klasa jakości:

ACEA: E7, E4
API: CI-4/CH-4/CG-4

Klasa lepkości:

SAE: 10W-40

Aprobaty:

DTFR 15B120 (228.5),
MAN M3277
Volvo VDS-3
MACK EO-N
RENAULT VI RLD-2

Spełnia wymagania:

DEUTZ DQC-III-18,
MTU Type 2,
MTU Type 3.1,
Jaso DH-1,
Global DHD-1,
DDC 93K215,
Allison C-4,
Cummins CES 20078

**Parametry fizyko-chemiczne:**

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	13,5
wskaźnik lepkości	-	155
temperatura płynięcia	°C	-36
temperatura zapłonu	°C	230
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	12
popiół siarczanowy	%	1,75
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	12,3

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

Wersja 2 / 2024-04-10