



ORLEN
OIL

ORLEN OIL ULTOR COMPLETE 10W-40

Charakterystyka:

ORLEN OIL Ultor Complete 10W40 to innowacyjny, półsyntetyczny olej silnikowy typu SHPD. W wyniku niezwykle harmonijnego połączenia unikalnych dodatków uszlachetniających oraz najwyższej jakości baz olejowych otrzymano pionierską technologię typu Low SAPS.

Gwarantuje:

- znakomitą wydajność silnika w każdych warunkach pracy. Zapewnia doskonałą wydajność w niskich temperaturach,
- wydłużenie żywotności filtrów oraz okresów między wymianami oleju,
- efektywną czystość silnika poprzez utrzymanie zanieczyszczeń w zawiesinie,
- maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach,
- bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego pojazdów

Zastosowanie:

ORLEN OIL Ultor Complete 10W-40 to olej silnikowy rekomendowany do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach. Jest przeznaczony do silników spełniających normy Euro VI, V i niższe. Rekomendowany do pojazdów dbających o ekologię, wyposażonych w urządzenia obróbki spalin takie jak DPF, EGR/SCR NOx.

Klasa jakości:

ACEA: E7, E11
API: CK-4/CJ-4/CI-4,SN

Klasa lepkości:

SAE: 10W-40

Aprobaty:

DTFR 15C110 (228.51),
Volvo VDS-4,
Renault RVI RLD-3
Mack EO-N Premium Plus
MTU Type 3.1
Deutz DQC IV-10 LA,
This product meets Cummins® Eng. Std. 20081

Spełnia wymagania:

MAN M3477,
Caterpillar ECF-3,
DDC 93K218,
JASO DH-2

**Parametry fizyko-chemiczne:**

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości		10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	14,6
wskaźnik lepkości		155
temperatura płynięcia	°C	-39
temperatura zapłonu	°C	226
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	8,0
popiół siarczanowy	%	0,88
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	8,3

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

Wersja 1 / 2024-01-26