



ORLEN OIL AGRO NOVO 15W-40

Charakterystyka ogólna:

Wysokiej jakości, wielosezonowy olej silnikowy stworzony z myślą o rolnictwie. Dzięki nowoczesnej technologii Mid-SAPS olej jest zaliczany do kategorii olejów SHPD (Super High Performance Diesel). Przeznaczony do smarowania silników szerokiego spektrum maszyn rolniczych.

Gwarantuje:

- znakomitą wydajność silnika w każdych warunkach pracy,
- znakomite charakterystyki lepkościowo-temperaturowe,
- ograniczoną zawartość siarki, fosforu i popiołu siarczanowego (Mid-SAPS) co znakomicie chroni i wydłuża żywotność filtrów cząstek stałych i innych urządzeń obróbki spalin (EGR, SCR NOx),
- skuteczne smarowanie węzłów tarcia przy rozruchu zimnego silnika i pracy w niskich temperaturach,
- zapewnia efektywną ochronę i kontrolę przed zużyciem tłoka i gładzi cylindra(wear control),
- brak negatywnych oddziaływań na uszczelnienia silnika.

Zastosowanie:

ORLEN OIL Agro NOVO 15W-40 to olej silnikowy rekomendowany do szerokiej gamy maszyn rolniczych mi.in. traktorów, kombajnów i innych maszyn rolniczych, dla których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu. Olej jest przeznaczony do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach pracy w polu, zarówno przy dużych obciążeniach. Odpowiedni do silników spełniających normy spalin. Doskonale sprawdza się w eksploatacji o każdej porze roku, w maszynach rolniczych pracujących w dużych i małych gospodarstwach, a także przy pracach komunalnych i pielęgnacji zieleni. Zapewnia także świetne właściwości podczas rozruchu w niskich temperaturach (przymrozki).

W zakresie emisji NOx oraz PM (cząstki stałe) zalecany do silników spełniających normy Stage IV i IIb. Nadaje się do pojazdów wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF - Diesel Particulate Filter), katalizator (DOC -Diesel Oxidation Catalyst), układ Selektywnej Redukcji Katalizacyjnej (SCR- Selective catalytic reduction). ORLEN OIL Agro Novo 15W-40 może pracować z turbosprężarką VGT oraz z układem Common Rail.

Klasa jakości:

API: CK-4, SN
ACEA: E9, E11, E7

Klasa lepkości:

SAE: 15W-40

Normy, aprobaty, specyfikacje

Aprobaty:

DTFR 15C100,
Volvo VDS-4.5
Renault RVI RLD-3,
Mack EO-S 4.5
Cummins CES20086

Spełnia wymagania:

Deutz DQC III- 18LA
MAN M 3775, MAN M 3575,
MTU Type 2.1
Caterpillar ECF-3,
Detroit Diesel 93K222
Ford WSS-M2C171-F1
Allison TES 439
JASO DH-2

**Parametry fizyko-chemiczne**

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	14,8
wskaźnik lepkości	-	135
temperatura płynięcia	°C	- 31
temperatura zapłonu	°C	231
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	8,0

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

Wersja 1 /2024-05-10