



## ORLEN OIL ULTOR DIESEL 15W-40

### Charakterystyka ogólna:

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o dużej mocy bez i z turbodoładowaniem. Zalecany szczególnie na standardowe okresy wymiany w silnikach ciągników siodłowych, samochodów ciężarowych, samochodów osobowych, dostawczych, autobusów oraz innych pojazdów intensywnie eksploatowanych o ile producent dopuszcza stosowanie oleju tej klasy lepkościowej i jakościowej.

### Zastosowanie:

ORLEN OIL Ultor Diesel 15W40 jest kompatybilny głównie z silnikami spełniającymi normy emisyjne EURO 2 i wcześniejszymi. Zapewnia wysoki poziom kultury pracy jednostki napędowej (poprzez zapobieganie powstawania osadów i nagarów oraz zużyciu smarowanych elementów). Konwencjonalny poziom SAPS – brak możliwości stosowania w pojazdach wyposażonych w układy oczyszczania spalin w postaci filtrów cząstek stałych.

### Klasa jakości:

API: CG-4/CF-4/CF/SJ

ACEA: E2

### Klasa lepkości:

SAE: 15W-40

### Normy, aprobaty, specyfikacje

#### Spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 228.1,

MAN 271,

Volvo VDS,

MTU Category 1

### Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13,5-16,3
wskaźnik lepkości	-	130
temperatura płynięcia	°C	-30
temperatura zapłonu	°C	215
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	8
popiół siarczanowy	%	1,5

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

Wersja 2 /2024-03-25