



ORLEN OIL ULTOR DIESEL 15W-40

Общая характеристика

Совместимо с двигателями, которые отвечают требованиям к выбросам стандарта Евро 2 и более ранних, гарантирует высокий уровень качества работы приводного блока (предотвращая образование отложений, осадка и нагара, а также износа смазываемых узлов). Нормативный уровень сульфатной зольности, фосфора и серы (SAPS). Масло не предназначено для использования в транспортных средствах, оснащенных системами очистки отработанных газов с фильтрами твердых частиц.

Применение

ORLEN OIL Ultor Diesel 15W-40 Высококачественное минеральное моторное масло, предназначенное для смазки высоконагруженных дизельных двигателей большой мощности, с турбонаддувом и без него. Особенно рекомендуется для стандартных интервалов замены масла в двигателях седельных тягачей, грузовых, легковых автомобилей, автофургонов, автобусов и других интенсивно эксплуатируемых транспортных средств, если их производитель допускает использование масла данного класса качества и вязкости.

Класс качества:

API: CG-4/CF-4/CF/SJ

ACEA: E2

Класс вязкости:

SAE: 15W-40

выполняет требования:

Mercedes-Benz 228.1,

MAN 271,

Volvo VDS,

MTU Category 1

Parametry fizyko-chemiczne

Параметры	Ед. изм.	Типичные значения
Кинематическая вязкость при 100°C	mm ² /s	13,5-16,3
Индекс вязкости, не менее	-	130
Температура текучести, не выше	°C	-30
Температура вспышки, не менее	°C	215
Общее щелочное число, не менее	Mg KOH/g	8
Содержание сульфатной золы, не более	%	1,5

Указанные выше значения являются типичными при допуске партий к производству и не могут рассматриваться как техническая спецификация, по причине возможных изменений и непрерывного развития продукта.

V1 /2024-04-23