



ORLEN
OIL

PLATINUM GEAR DCT HYBRID

Charakterystyka:

Syntetyczny olej do przekładni automatycznych typu DCT (Dual Clutch Transmission). Produkowany w oparciu o wysokojakościowe oleje bazowe oraz pakiet dodatków uszlachetniających. Olej ORLEN OIL GEAR DCT HYBRID zaprojektowano w szczególności do stosowania w pojazdach hybrydowych z przekładnią automatyczną z podwójnym sprzęgłem. Jego formuła zawiera starannie dobrane dodatki uszlachetniające i przeciwutleniające, co zapewnia większą odporność na utlenianie i lepszą ochronę w trudnych warunkach cykli hybrydowych. Gwarantuje maksymalną ochronę i smarowanie mechanicznej skrzyni biegów z podwójnym sprzęgłem w szerokim zakresie temperatur.

Zapewnia:

- wyjątkową ochronę mechanizmu przekładniowego i zachowuje wydajność hybrydowych przekładni automatycznych,
- wysoką stabilność termiczną i oksydacyjną,
- doskonałe właściwości antykorozyjne,
- zwiększenie płynności zmiany przełożeń,
- świetną kompatybilność z uszczelkami, co zapobiega wyciekom

Zastosowanie:

ORLEN OIL GEAR DCT HYBRID przeznaczony do przekładni automatycznych z podwójnym sprzęgłem w różnego typu pojazdach, w tym także hybrydowych. Nie należy stosować w przekładniach, gdzie zalecane są oleje CVT lub standardowe oleje ATF.

Specyfikacje, klasyfikacje:

MW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1,
BMW DCTF-1+,
BMW DCTF-2,
BMW 6-speed DCT,
BMW MTF LT-5,
Borg Warner,
Bugatti Veyron,
BYD DCTs,
Q/BYD-A1909.0058-2013,
Changan DCTF,
Chrysler 68044345 EA & GA
Chrysler Powershift 6-speed (Getrag),
Eaton PS-278,
Ferrari 7-speed (Getrag)/TF DCT-3,
Fiat 9.55550-MZ6,
Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT),
Ford WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761,
Ford WSS-M2C200-D2/ XT-11-QDC,
Ford WSS-M2C218-A1,
Ford F-DC, part # KU7J M2C218AA
Geely 7 speed,
Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1,



PDK transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF),
Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT)/9734.S2,
Porsch 999.917.080.01,
Renault 77 11 785 243 (DW5),
Renault EDC 6-speed (Getrag),
Renault EDC-7,
Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839,
VW G 052 536, VW G 055 536,
VW Audi G 052 512,
VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed,
VW/Audi TL 52529 (spec) / G 052 529 A2 or A6 (fluid)/ DSG7 = S-Tronic 7/ 7 speed
VW (Audi, Seat, Skoda),
VW/Audi G 055 529,
VW/Audi TL 521 82 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid),
VW Golf GTE DQ400E

Pełny wykaz specyfikacji OEM dostępny na życzenie.

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jednostka	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	mm ² /s	7,5
Temperatura zapłonu	°C	210
Wskaźnik lepkości	-	160
Temperatura płynięcia	°C	-40
Lepkość dynamiczna oznaczona lepkościomierzem Brookfielda: w temperaturze - 40°C,	cP	15000
Działanie korodujące na płytce miedzianej, 3h/150°C, stopień korozji	wzorce	1

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

Wersja 2 / 2024-04-30