



## PŁYN HAMULCOWY DOT-3

### Charakterystyka:

Płyny hamulcowe ORLEN OIL produkowane są na bazie eterów alkilowych, glikoli etylenowych, estrów boranowych, polipropylenoglikoli oraz pakietu dodatków funkcjonalnych

### Zastosowanie:

Przeznaczony jest do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli, wózków akumulatorowych, itp. zgodnie z instrukcjami obsługi pojazdów.

DOT-3 jest wysokiej jakości płynem hamulcowym przeznaczonym do stosowania w pojazdach o układach hamulcowych i sprzęgłowych średnio obciążonych.

### ZALECENIA:

- wymiana płynów co dwa lata lub po 40 tys. km przebiegu,
- płyny chronić przed wilgocią, przechowywać w oryginalnych szczelnie zamkniętych opakowaniach,
- układ hamulcowy powinien być napełniony zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji pojazdu,
- w przypadku obłania płynem hamulcowym lakieru samochodowego, natychmiast zmyć go wodą.

### Specyfikacje, klasyfikacje:

DOT-3 odpowiada wymaganiom norm:  
PN-C-40005  
FMVSS Nr 116  
ISO 4925  
SAE J 1703

### Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jednostki	Typowe wartości
Kolor		Od bezbarwnej do żółtej
Temperatura wrzenia	[°C]	min. 205
Temperatura wrzenia płynu zawodnionego	[°C]	min. 140
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	[mm <sup>2</sup> /s]	min. 1,5
Lepkość kinematyczna w temp. - 40°C	[mm <sup>2</sup> /s]	min. 1500
Wartość pH		7,0 - 11,0

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

### Wersja

2 / 2024-04-17