

**ORLEN OIL CLASSIC 15W-40****Charakterystyka ogólna:**

Wielosezonowy, uniwersalny olej silnikowy produkowany w oparciu o mineralne oleje bazowe.

Zapewnia:

- dobre smarowanie w każdych warunkach
- czystość elementów silnika
- skuteczne uszczelnienie układu tłok-pierścienie tłokowe-tuleja cylindra
- ochronę przed korozją.

**Zastosowanie:**

ORLEN OIL CLASSIC 15W-40 przeznaczony jest do stosowania w różnych typach silników benzynowych i wysokoprężnych (Diesla) pracujących w zróżnicowanych warunkach eksploatacji. Olej ten posiada dobre właściwości smarne jak również uszczelniające, zapewniające kompletną ochronę silnika w starszych typach samochodów. Może być również stosowany w pojazdach, gdzie producent zaleca używanie olejów klasy wg API: SH, SG.

**Klasa jakości:**

API : SJ/CF

ACEA: A3/ B3, A3/B4

**Klasa lepkości:**

SAE: 15W-40

**Normy, aprobaty, specyfikacje**

Spełnia wymagania:

Mercedes – Benz 229.1

**Parametry fizyko-chemiczne:**

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 1000C	mm <sup>2</sup> /s	14,1
lepkość w temp. -200C	MPa·s	5100
lepkość HTHS w 1500C	MPa·s	3,9
wskaźnik lepkości	-	142
temperatura płynięcia	0C	-33
temperatura zapłonu	0C	235
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	8,7
popiół siarczanowy	%	1,15
odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	10,6

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu