

## **ORLEN OIL MAX EXPERT XD 5W-30**

### **Allgemeine Merkmale:**

Synthetisches Mid-SAPS-Mehrbereichsöl der neuesten Generation mit einer geringen Viskosität. Dieses Öl wurde mit neuester Technologie entwickelt, die einen optimalen Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen bietet. Darüber hinaus reduziert das Öl die Gefahr eines übermäßigen Ventilverschleißes und ermöglicht gleichzeitig eine bessere Kontrolle der Rückstände - es trägt zur Verringerung von Partikelablagerungen auf Dieselpartikelfiltern bei und reduziert die Möglichkeit einer Katalysatorvergiftung in Benzinmotoren.

### **Das Öl garantiert:**

- hervorragende Reinigungseigenschaften,
- hervorragende Motorleistung,
- optimalen Betrieb von Abgasnachbehandlungsanlagen,
- reduzierten Kraftstoffverbrauch,
- effiziente Schmierung beim Start des Motors im Winter,
- verlängerte Lebensdauer.

### **Anwendung:**

ORLEN OIL MAX EXPERT XD 5W-30 ist ein einzigartiges Mid-SAPS-Mehrbereichsöl. Empfohlen für den Einsatz in Pkw und leichten Nutzfahrzeugen mit Diesel- oder Benzinmotoren mit oder ohne Turboaufladung, die mit Abgasreduktionssystemen wie Dieselpartikelfilter oder Drei-Wege-Katalysatoren ausgestattet sind. Hervorragende Viskositäts- und Temperaturparameter garantieren einen zuverlässigen Motorbetrieb im Sommer und im Winter sowohl im Stadtverkehr als auch auf der Autobahn. Empfohlen für Fahrzeuge, die die Euro 6-Norm erfüllen.

### **Qualitätsklasse:**

API: SN

ACEA: C3, C2

### **Viskositätsklasse:**

SAE: 5W-30

### **Normen, Zulassungen, Spezifikationen**

Zulassungen:

MB-Freigabe 229.52

Das Öl erfüllt folgende Anforderungen:

Mercedes-Benz 229.31 / 229.51

BMW Longlife-04

Opel/General Motors GM Dexos 2

VW 505 01 / 505 00

**Physikalische und chemische Parameter:**

Parameter	Einheit	Typische Werte
SAE-Viskositätsklasse	-	5W-30
kinematische Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Strukturviskosität CCS bei -30°C	mPa*s	5940
Viskositätsindex	-	165
Zündtemperatur	°C	242
Fließtemperatur	°C	-40
Gesamtbasenzahl (TBN)	Mg KOH/g	8,5

Achtung: Bei den oben genannten physikalischen und chemischen Parameter handelt es sich um typische Werte. Die tatsächlichen Werte sind in den Qualitätszertifikaten angegeben, die jeder Produktcharge beigelegt sind.