



ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30

Charakterystyka:

ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 to nowoczesny, syntetyczny oraz paliwooszczędny olej do silników wysokoprężnych. Został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu zwiększonej ochrony oleju przed utlenianiem oraz utratą lepkości na skutek ścinania i napowietrzania. Produkt dedykowany do nowoczesnych silników wysokoprężnych wyposażonych w układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), filtr cząstek stałych (DPF) lub układ recyrkulacji spalin (EGR).

ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 gwarantuje:

- skuteczne smarowanie nawet w najcięższych warunkach eksploatacji,
- zmniejszone zużycia paliwa,
- wydłużone okresy pomiędzy wymianami,

łatwy rozruch silnika w ujemnych temperaturach

Zastosowanie:

ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 jest zalecany do wysokoobciążonych silników Diesla m.in. w samochodach ciężarowych, autobusach oraz sprzęcie budowlanym. Technologia opracowana z myślą o najnowszej generacji jednostkach napędowych, co do których producent zaleca oleje w klasie jakości API: FA-4 oraz niskim HTHS (High Temperature High Shear).

ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 charakteryzuje się niezawodnością podczas pracy zarówno w ruchu miejskim, pozamiejskim i autostradowym. Produkt dedykowany do silników spełniających normy emisji spalin Euro VI.

UWAGA: oleje spełniające klasyfikacje API: FA-4:

- nie są zamienne, ani kompatybilne z olejami API: CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS i CH-4
- nie są zalecane do stosowania z paliwami zawierającymi więcej niż 15 ppm siarki. W przypadku paliw o zawartości siarki powyżej 15 ppm należy zapoznać się z zaleceniami producenta silnika.

Specyfikacje, klasyfikacje:

API: FA-4/SN

Aprobaty:

DTFR 15C130 (228.61)

Spełnia wymagania:

Volvo VDS-5

MACK EO-S-5

RENAULT RLD-5

Cummins CES 20087

Detroit Diesel DDC 93K223

JASO DH-2

Caterpillar ECF-3

**Parametry fizyko-chemiczne:**

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	12,0
Wskaźnik lepkości	-	158
Całkowita liczba zasadowa	mg KOH/g	9,7
Popiół siarczanowy	%	0,97
Temperatura płynięcia	°C	-45
HTHS	mPa.s	3,0

Wersja 3 / 2024-11-29