



ORLEN
OIL

ORLEN OIL ULTOR CH-4 15W-40

Charakterystyka:

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, wielosezonowy, mineralny olej do wysokoobciążonych silników Diesla.

Gwarantuje:

- doskonałe zabezpieczenie silnika przed zużyciem
- czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszynie
- wydłużone przebiegi między wymianami
- ochronę środowiska naturalnego
- obniżone koszty eksploatacji

Zastosowanie:

ORLEN OIL ULTOR CH-4 15W-40 przeznaczony jest do pracy w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych spełniających wymagania Euro IV. Można go stosować w samochodach wyposażonych w katalizatory SCR lub recyrkulacje gazów wydechowych EGR. Z powodzeniem można stosować go także w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro III, II, I. Specjalna kompozycja oleju zapewnia doskonałe zabezpieczenie silnika przed zużyciem oraz długie przebiegi międzywymianowe, przy zachowaniu zaleceń producentów samochodów

Klasa jakości:

API: CH-4/CG-4/SL

ACEA: E7, E5, E3

Klasa lepkości:

SAE: 15W-40

Aprobaty:

DTFR 15B110 (228.3),

Volvo VDS-3,

MACK EO-N/EOM Plus,

RENAULT RLD/RLD-2,

TEDOM 258-3

Spełnia wymagania:

MAN M3275-1,

CUMMINS CES 20076/77/78,

DAF,

IVECO,

DDC 93K215,

Scania,

CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a,

TATRA TDS 30/12,

AVIA - TYP SILNIKA:712, D407, D421.76, D421.85.,

DEUTZ DQC-III-10,

MTU TYPE 2

**Parametry fizyko-chemiczne:**

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	14,2
wskaźnik lepkości	-	133
temperatura płynięcia	°C	- 32
temperatura zapłonu	°C	230
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	10,3
popiół siarczanowy	%	1,45
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	10,4

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

Wersja 3 / 2025-04-01