

**ORLEN OIL RIDER SCOOTER 2T****Charakterystyka ogólna:**

Olej półsyntetyczny do dwusuwowych silników skuterów do jazdy miejskiej lub wycieczkowej na otwartych drogach. Dzięki formule HTS (High Temperature Stability) zapewnia skuteczne smarowanie nawet w zakresie wysokich temperatur. Zapobiega zapiekaniu pierścieni tłokowych i zatarciu tłoka. Chroni przed powstaniem osadów na świecy zapłonowej. Olej spełnia najwyższą specyfikację jakościową JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Bardzo dobrze mieszalny z paliwem. Dozowanie: wg. zaleceń producenta silnika, 2% w stosunku do paliwa /1:50/ jeżeli producent silnika nie zaleca inaczej.

**Zastosowanie:**

Przeznaczony do smarowania silników dwusuwowych w motocyklach, motorowerach i skuterach, a także w skuterach śnieżnych i quadach. Odpowiedni do smarowania mieszankowego i oddzielnego.

**Klasa jakości:**

API: TC

JASO: FD

ISO-L-EGD

**Parametry fizyko-chemiczne**

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	8,5
Wskaźnik lepkości	-	125
Temperatura płynięcia	°C	-21
Temperatura zapłonu	°C	95
Popiół siarczanowy	%m/m	0,1

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu