



ORLEN OIL RIDER RACING 2T

Charakterystyka ogólna:

Olej w pełni syntetyczny, do nowoczesnych wysokoobrotowych dwusuwowych silników motocyklowych. Unikalna formuła HTS (High Temperature Stability) zapewnia skuteczne smarowanie w wysokich zakresach temperatur podczas pracy w warunkach drogowych i sportach motocyklowych. Jednocześnie gwarantuje niskie zużycie oleju i maksymalną ochronę silnika. Spełnia najwyższe specyfikacje jakościowe normy JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Olej bardzo dobrze mieszalny z paliwem. Ulega czystemu spalaniu. Dozowanie: wg. zaleceń producenta silnika, 2% w stosunku do paliwa /1:50/ jeżeli producent silnika nie zaleca inaczej.

Zastosowanie:

Przeznaczony do smarowania sportowych silników dwusuwowych, przede wszystkim motocykli typu cross i trial. Doskonale sprawdza się także w sportowych pojazdach ATV oraz silnikach skuterów i motorowerów użytkowanych wyczynowo. Odpowiedni do smarowania mieszkowego i oddzielnego.

Klasa jakości:

API: TC

JASO: FD

ISO-L-EGD

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	6,8
Wskaźnik lepkości	-	160
Temperatura płynięcia	°C	-50
Temperatura zapłonu	°C	90
Popiół siarczanowy	%m/m	0,2

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu