



ORLEN OIL MAX EXPERT HYBRID 0W-20

Charakterystyka:

Najnowszej generacji syntetyczny olej silnikowy, przewyższający wysokie wymagania niskoemisyjnych samochodów z napędem hybrydowym. Unikalna formuła zapewnia zwiększoną ochronę silnika przed zużyciem - podczas pracy w obciążonych cyklach częstego zatrzymywania / uruchamiania, utrzymując przy tym maksymalną wydajność i moc pojazdów hybrydowych.

Gwarantuje:

- szybki rozruch i odpowiednie smarowanie w niższych temperaturach roboczych,
- doskonałą redukcję tarcia,
- najwyższą stabilność termiczną i oksydacyjną,
- najwyższą ochronę przed tworzeniem się szlamu i korozją zachodzącą pod wpływem wody kondensacyjnej,
- zwiększoną ochronę przed osadami i zużyciem przez cały okres między wymianami oleju,
- utrzymanie silnika w czystości,
- ochronę przed LSPI,
- obniżenie kosztów eksploatacji poprzez wysoką oszczędność paliwa,
- idealną pracę urządzeń i najwyższą ochronę układów oczyszczania spalin,
- zmniejszenie emisji związków szkodliwych dla środowiska naturalnego.

Zastosowanie:

ORLEN OIL MAX EXPERT HYBRID 0W-20 przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji przede wszystkim w nowoczesnych, paliwooszczędnych silnikach benzynowych stosowanych w pojazdach hybrydowych Mild Hybrid (MHEV), Full Hybrid (HEV), Plug-In Hybrid (PHEV).

Rekomendowany do samochodów (Kia, Toyota, Nissan, Honda, Mazda, Hyundai, Suzuki, Lexus) z napędem hybrydowym, do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu.

Klasa jakości:

API SP-RC, SP, SN PLUS RC, SN PLUS, SN-RC, SN
ILSAC GF-6A, ILSAC GF-5

Klasa lepkości:

SAE: 0W-20

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	0W-20
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	8,4
lepkość strukturalna CCS -35°C	mPa*s	4690
wskaźnik lepkości	-	166
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	8,9

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

v. 2 /2024.03.07