



## ORLEN OIL MULTI PTF 10W

### Charakterystyka ogólna:

Jednosezonowy półsyntetyczny olej przekładniowo hydrauliczny PTF (Power Transmission Fluid) 10W spełnia rygorystyczne wymagania Caterpillar TO-4. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami przeciwzużyciowymi, maksymalnie ogranicza zużycie przekładni, zapewnia cichszą pracę hamulców, wykazuje bardzo dobrą kompatybilność z materiałami uszczelnień układu i bardzo dobrą odporność na utlenianie. Wysoki wskaźnik lepkości zapewnia bardzo dobrą charakterystykę lepkościowo-temperaturową. Dzięki zastosowaniu bazy syntetycznej, specjalnie dobranym dodatkom uszlachetniającym o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, poprawiających właściwości smarne i odporność na pienienie olej zapewnia wydłużoną żywotność przekładni i hamulców.

### Zastosowanie:

ORLEN OIL Multi PTF 10W TDTO (Transmission and Drive Train Oil) przeznaczony jest do pracy w ciężkich warunkach w skrzyniach biegów, skrzyniach biegów Powershift, układach przenoszenia mocy oraz układach hydraulicznych ciężkiego sprzętu budowlanego, ciągników i ładowarek produkcji amerykańskiej. Dzięki dobrym właściwościom niskotemperaturowym olej może być stosowany w niskich temperaturach otoczenia w okresie zimowym. Nie można go stosować jako olej silnikowy.

### Klasa lepkości:

SAE: 10W

### Normy, aprobaty, specyfikacje

#### Spełnia wymagania:

Komatsu Dresser HMS B21-0006,  
Komatsu Micro-Clutch,  
Caterpillar TO-4,  
Alison C-4,  
Komatsu KES 07.868.1,

### Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Klasa lepkości SAE	-	10W
Lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	6,8
Lepkość kinematyczna w temp. 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	42,6
Wskaźnik lepkości	-	118
Temperatura zapłonu	°C	238
Temperatura płynięcia	°C	-36

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

Wersja 3 /2024.10.16