



ORLEN
OIL

KATALOG MOTOROVÝCH OLEJŮ
PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY



Motorové oleje ORLEN OIL ULTOR jsou určeny pro motory nákladních automobilů, autobusů a těžké techniky používané v dopravě a stavebnictví. Díky použití nejnovějších výrobních technologií a balíčků zušlechťujících přísad jsou získané motorové oleje té nejvyšší kvality. V nabídce ORLEN OIL stojí za zmínku především oleje ULTOR s technologií NEO GUARD, která zabezpečuje čistotu motoru, chrání jeho části před abrazivním opotřebením a prodlužuje servisní interval výměny oleje.

Účinnost olejů s recepturou NEO GUARD je potvrzena získanými aprobacemi OEM. ORLEN OIL s předními výrobci aditiv neustále pracuje na vývoji nových technologií s cílem přizpůsobení nabídky maziv požadavkům všem zákazníkům a výrobcům automobilů.

Kvalitu motorových olejů řady ULTOR potvrzují četná schválení od předních výrobců nákladních automobilů a těžké techniky, jako jsou Mercedes-Benz, Volvo, Man, Scania a další. Hlavní výhody při použití motorových olejů řady ORLEN OIL ULTOR jsou - nižší emise škodlivých látek do životního prostředí, péče o čistotu motoru, nižší spotřeba paliva, prodloužené intervaly výměny oleje.



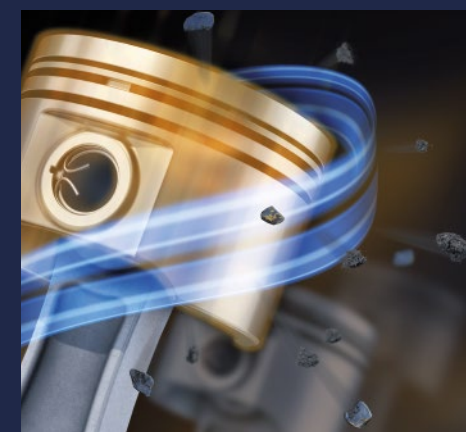
Kompletní ochrana moderních zařízení s recepturou NEO GUARD čistí a chrání vysoce výkonné motory a udržuje váš vozový park v chodu.

Mezi nejdůležitější výhody patří:

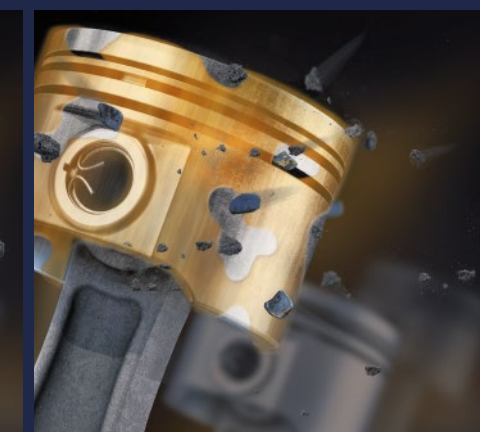
- udržování motoru v čistotě
- zvýšená ochrana motoru proti abrazivnímu opotřebení
- prodloužené servisní intervaly oleje (účinné mazání po celou dobu životnosti)
- aprobace OEM

Během spalování se v motoru vytvářejí škodlivé usazeniny a částice sazí, které mohou při nekontrolovaném stavu poškodit váš motor. Saze, které mají tendenci tvořit větší částice v procesu zvaném aglomerace - shlukování, mohou být extrémně škodlivé. Tyto větší částice často obsahují další nečistoty, jako je kovový otěr, což způsobuje větší abrazivní opotřebení a poškození součástí motoru. Kromě toho způsobují zahušťování oleje, což snižuje účinnost motoru, vede k potenciálnímu nedostatečnému průtoku oleje v motoru a v konečném důsledku může vést až k vážné poruše.

ORLEN OIL ULTOR s technologií NEO GUARD je speciálně vyvinutá řada motorových olejů obsahujících detergentní a disperzantní přísady, které zabráňují tvorbě škodlivých usazenin a shluků sazí. Tím je zajištěna čistota a účinná ochrana motoru a maximální výkon vozidla.



Technologie NEO GUARD zajišťuje dokonalou čistotu motoru a tím i bezpečnost pohonné jednotky.



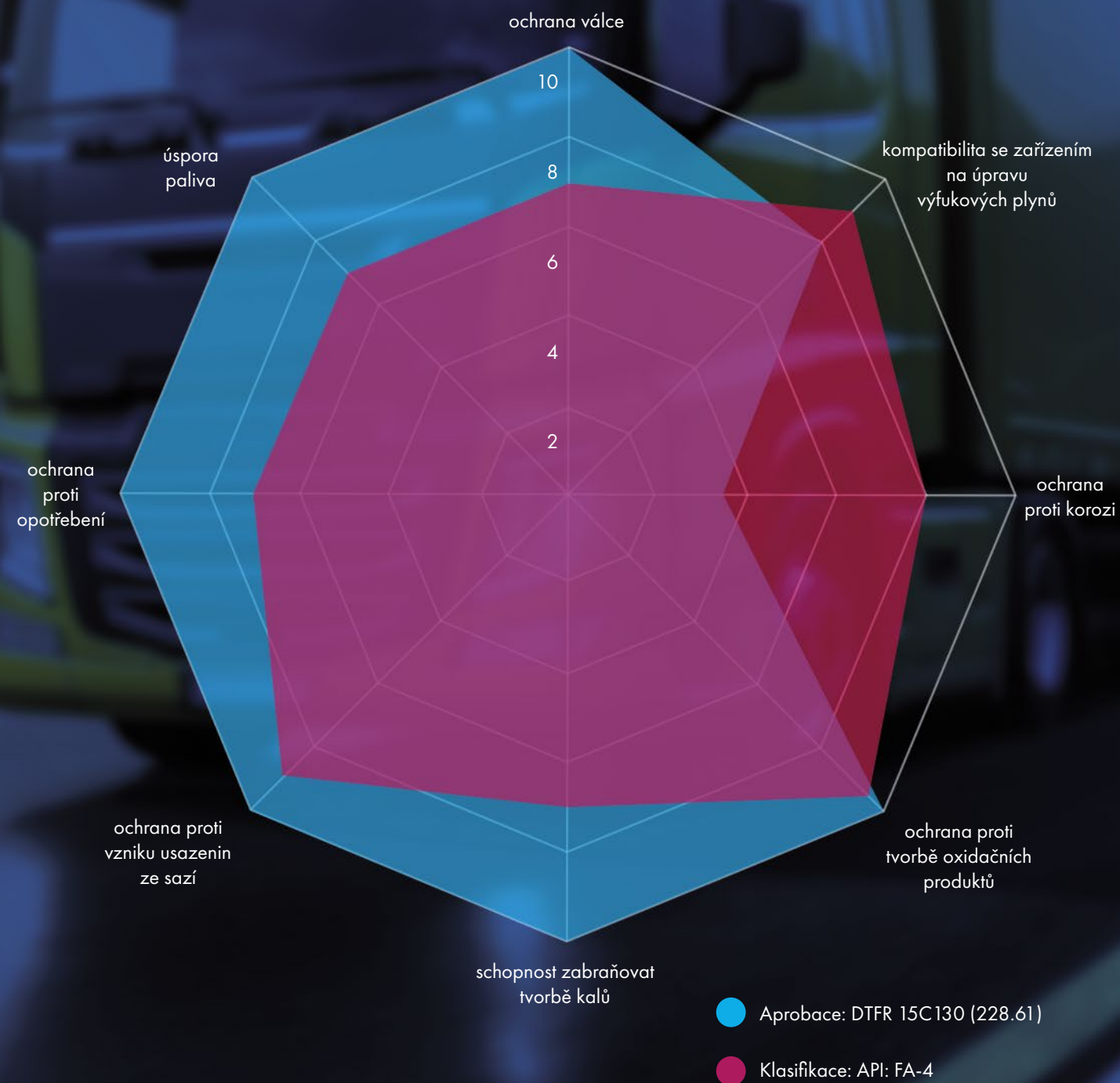
Škodlivé usazeniny a částice sazí mohou poškodit součásti motoru.



Nabídka ORLEN OIL zahrnuje vysoce kvalitní syntetický motorový olej ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30, splňující mimo jiné nejnovější klasifikaci API: FA-4/SN, ACEA F01 a nejnovější aprobaci VOLVO VDS-5. Olej má nejen vynikající mazací vlastnosti, zajišťuje účinnou ochranu motoru za všech provozních podmínek, ale také snižuje spotřebu paliva o 1,3 %*.

ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 je zárukou spolehlivého provozu motoru za všech provozních podmínek. To bylo doloženo pomocí testu Mercedes-Benz OM501 LA, pro měření opotřebení jednotlivých součástí motoru.

Graf níže ukazuje úroveň ochrany motoru při použití oleje ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30, klasifikace API FA-4/SN, který má mimo jiné aprobaci DTFR 15C130 (228.61).



*Relativní spotřeba paliva při zkoušce ve zkušebním motoru M501 La mazaném referenčním olejem.

Motorové oleje



Maximální ochrana a bezpečnost systému



Úspora paliva



Maximální výkon motoru



Ochrana proti kalům



Stabilní parametry oleje



Prodloužené výměnné intervaly



Nižší provozní náklady

ORLEN OIL **ULTOR** EFFECTIVE 5W-20

Viskozitní třída
SAE: 5W-20

Aprobace
MAN M3977; SCANIA LDF-5

Nejmodernější syntetický motorový olej určený pro nákladní automobily, autobusy a stavební techniku. Určen pro automobily splňující normu EURO VI s filtrem pevných částic (DPF). Olej poskytuje maximální ochranu motoru v nejnáročnějších provozních podmínkách. Speciálně vyvinutý pro nejnovější generaci pohonných jednotek.



ORLEN OIL **ULTOR** FUEL ECONOMY 5W-30

Klasifikace
API: FA-4/SN; ACEA: F01

Viskozitní třída
SAE: 5W-30

Aprobace
DTFR 15C130 (228.61); VOLVO VDS-5; MACK EO-S-5; RENAULT Trucks RLD-5

Splňuje požadavky
JASO DH-1; CUMMINS CES 20087; DETROIT DIESEL DDC 93K223; Caterpillar ECF-3

Syntetický motorový olej, který přispívá k maximální úspoře paliva u vznětových motorů nákladních automobilů, autobusů a stavební techniky. Splňuje emisní normy Euro VI. Je určen pro motory vybavené systémy SCR, DPF nebo EGR. Olej není zaměnitelný s oleji API CK-4/CJ-4 a nižší. Nedoporučuje se používat s motorovou naftou obsahující více než 15 ppm síry.



ORLEN OIL **ULTOR** PERFECT 5W-30

Klasifikace
API: CK-4/CJ-4, SN; ACEA: E6, E8, E7, E9, E11

Viskozitní třída
SAE: 5W-30

Aprobace
DTFR 15C110 (228.51); DTFR 15C100 (228.31); Volvo VDS-4.5; Mack EO-S-4.5; Renault VI RLD-3; MAN M3677; Meet Scania LDF-4

Splňuje požadavky
Daimler MB 228.52; Cummins CES 20086; Detroit Diesel Extranet 93K222; Deutz DQC IV-18 LA; MTU TYPE 3.1; Volvo VDS-3; MAN M3271-1, M3775, M3477; Caterpillar ECF-3; Iveco, Ford WSS-M2C213-A; DAF PSQL 2.1E-LD; JASO DH-2

Motorový olej nejvyšší kvality, vyrobený ze syntetického základového oleje a technologicky nejmodernějších zúšlechťujících přísad typu L-SAPS. Je určen pro použití zejména ve vznětových motorech moderních nákladních automobilů, autobusů a stavební techniky, které jsou vybavené pokročilými systémy úpravy výfukových plynů, jako je recirkulace výfukových plynů (EGR), selektivní katalytická redukce (SCR), filtry pevných částic (DPF) apod.

ORLEN OIL **ULTOR** MAXIMO 5W-30

Klasifikace
API: CF; ACEA: E4

Viskozitní třída
SAE: 5W-30

Aprobace
DTFR 15B120 (228.5); Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault VI RLD-2

Splňuje požadavky
MAN M3277; MTU Type 3; Renault RVI RXD, RLD; Scania LDF-3; Cummins CES 20077; Deutz DQC IV-18; Voith Class A

Syntetický motorový olej určený pro celoroční provoz, zejména v moderních vznětových motorech vč. přepřehovaných. Díky dokonale vybraným syntetickým základovým olejům a aditivům zajišťuje ideální mazání motoru za nejnáročnějších provozních podmínek. Lze jej použít i v automobilech vybavených systémem SCR, u kterých výrobce deklaruje splnění požadavků normy Euro V a ve starších provedeních splňujících normy Euro IV, III. Splňuje též podmínky EPA Tier I a II (pokud jde o NOx a pevné částice). ORLEN OIL ULTOR MAXIMO 5W-30 je energeticky úsporný olej, který zaručuje snížení spotřeby paliva a oleje, dlouhé výměnné intervaly a ochranu životního prostředí.



ORLEN OIL **ULTOR** MAX 5W-40

Klasifikace
API: CK-4, SN; ACEA: E9, E11

Viskozitní třída
SAE: 5W-40

Aprobace
DTFR 15C100 (228.31); Volvo VDS-4.5; Renault RLD-3; Mack EOS-4.5

Splňuje požadavky
MAN M 3775; MAN M 3575; MTU Type 2.1; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Detroit Diesel 93K222; Cummins CES 20086; Deutz DQC III-18LA; Ford WSS-M2C171-F1



Syntetický motorový olej určený pro nejzatíženější moderní vznětové motory, zejména nákladních automobilů, stavebních strojů a autobusů. Je určen pro moderní vznětové motory splňující požadavky Euro VI a V vybavené selektivní katalytickou redukcí (SCR). Zaručuje bezproblémový provoz motoru v nejnáročnějších provozních podmínkách a konstantní parametry oleje při extrémně dlouhých výměnných intervalech. Pokud jde o NOx a PM (pevné částice) splňuje normy EPA Tier I a II.



ORLEN OIL **ULTOR** OPTIMO 10W-30

Klasifikace
API: CK-4/CJ-4; ACEA: E9, E7, E11

Viskozitní třída
SAE: 10W-30

Aprobace
DTFR 15C100 (228.31); Volvo VDS-4.5; Renault RVI RLD-3; Mack EO-O-S 4.5; This product meets Cummins® Eng. Std. 20086

Splňuje požadavky
MAN M3775; M3575; Caterpillar ECF-3; Detroit Diesel DFS 93K222; Ford WSS-M2C171-F1; Deutz DQC III-18 LA; MTU Type 2.1



Polosyntetický celoroční motorový olej nejnovější generace NEO GUARD typu SHPD. Jedná se o motorový olej typu Mid-SAPS, který se doporučuje pro vznětové motory pracující v náročných podmínkách splňující normu Euro VI a nižší. Je kompatibilní se zařízeními pro následnou úpravu výfukových plynů DPF, EGR/SCR NOx.



ORLEN OIL **ULTOR**
SCANDIV 10W-40

Klasifikace Viskozitní třída
API: CF; ACEA: E4, E7 **SAE: 10W-40**

Aprobace
Meet Scania LDF-3 specification

Splňuje požadavky
Mercedes-Benz 228.5; MAN M3277; Deutz DQC III-18; Volvo VDS-3; Renault RVI RLD-2; Mack EO-N; MTU Type 3; DAF Extended Drain

ORLEN OIL ULTOR SCANDIV 10W-40 je plně syntetický motorový olej nejvyšší kvality typu SHPD, určený k mazání nejnovější generace vysoce zatížených vznětových motorů. Doporučuje se pro pohonné jednotky splňující požadavky EURO V, vybavené systémy úpravy výfukových plynů EGR nebo SCR NOx.



ORLEN OIL **ULTOR**
COMPLETE 10W-40

Klasifikace Viskozitní třída
API: CK-4/CJ-4/CI-4, SN; ACEA: E6, E7, E9, E11 **SAE: 10W-40**

Aprobace
DTFR 15C110 (228.51); Volvo VDS-4; Renault RVI RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; This product meets Cummins® Eng. Std. 20081

Splňuje požadavky
MAN M3477; Caterpillar ECF-3; DDC 93K218; JASO DH-2; Deutz DQC IV-10 LA; MTU Type 3.1

Polosyntetický motorový olej určený pro vznětové motory pracující v náročných podmínkách. Je určen pro motory splňující normy Euro VI, V a nižší. Doporučuje se pro automobily šetrné k životnímu prostředí, které jsou vybaveny zařízením na úpravu výfukových plynů, jako je DPF, EGR/SCR NOx.

Splňuje požadavky



ORLEN OIL **ULTOR**
PROGRESS 10W-40

Klasifikace Viskozitní třída
API: CK-4/CJ-4/CI-4/SN; ACEA: E8, E11, E7, E6, E9 **SAE: 10W-40**

Aprobace
DTFR 15C110 (228.51); DTFR 15C120 (228.52); Volvo VDS-4.5; Renault RVI RLD-3; Mack EOS-4.5; MAN M3775; This product meets Cummins Eng. Std. CES 20086

Splňuje požadavky
MAN M 3477; MAN 3271-1; DAF; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC TTCD; Deutz DQC-IV-18 LA; This product meets Cummins Eng. Std. CES20076/77; MTU Typ 3.1; MTU Typ 2.1

Syntetický motorový olej určený pro vznětové motory poháněné palivem s nízkým obsahem síry (max. 50 ppm), vybavené systémem EGR, DPF a SCR. Jediné složení „low SAPS“ které zaručuje nízký obsah síry, fosforu a sulfátového popela - v souladu s požadavky ACEA E8 - zajišťuje splnění požadavků na ochranu životního prostředí, aniž by byla ohrožena účinnost a životnost filtrů a katalyzátoru. Je určen pro vznětové motory splňující emisní normy Euro VI, Euro V a nižší pokud výrobce vozidla doporučuje použití motorového oleje této výkonnosti. Vhodný též pro použití v automobilech poháněných na CNG.

ORLEN OIL **ULTOR**
EXTREME 10W-40

Klasifikace Viskozitní třída
API: CI-4/CH-4/CG-4; ACEA: E7, E4 **SAE: 10W-40**

Aprobace
DTFR 15B120 (228.5); MAN M3277; Volvo VDS-3; MACK EO-N; Renault VI RLD-2

Splňuje požadavky
DEUTZ DQC-III-18; MTU Type 2; MTU Type 3.1; Jaso DH-1; Global DHD-1; DDC 93K215; Allison C-4; Cummins CES 20078

Nejnovější generace polosyntetického motorového oleje typu UHPDO, speciálně vyvinutého pro moderní vznětové motory pracující ve velmi náročných provozních podmínkách s maximálně prodlouženým intervalem výměny oleje. Unikátní složení syntetických a minerálních zákl. olejů doplněné o vysoce kvalitní zušlechťující přísady nové generace zaručují účinné mazání motoru i v těch nejtěžších provozních podmínkách.



ORLEN OIL **ULTOR**
MASTER 10W-40

Klasifikace Viskozitní třída
API: CH-4/CG-4; ACEA: E7, E4 **SAE: 10W-40**

Splňuje požadavky
Mercedes-Benz 228.5; MAN M 3275; Volvo VDS-2; Renault VI RLD

Vysoce kvalitní polosyntetický celoroční motorový olej. Díky dokonalému sladění obohacujících přísad s vysoce kvalitními základovými oleji zajišťuje bezproblémový provoz motoru i v těch nejnáročnějších provozních podmínkách. Je určen pro vysoce zatížené vznětové motory nákladních automobilů, autobusů a stavebních strojů. Je kompatibilní se zařízeními na úpravu výfukových plynů EGR a SCR. Není určen pro filtry pevných částic DPF.



ORLEN OIL **ULTOR**
BASIC 10W-40

Klasifikace Viskozitní třída
API: CI-4 **SAE: 10W-40**

Polosyntetický celoroční motorový olej doporučený pro vysoce zatížené vznětové motory nákladních automobilů, autobusů, stavební techniky a traktorů. Vhodný pro motory splňující emisní normy Euro V, IV a nižší.



ORLEN OIL **ULTOR** FUTURO 15W-40

Klasifikace

API: CK-4/SN; ACEA: E9, E11, E7

Viskozitní třída

SAE: 15W-40

Aprobace

DTFR 15C100 (228.31); Volvo VDS-4.5; Renault RVI RLD-3; Mack EO-S 4.5; Deutz DQC III- 18LA; This product meets Cummins Eng. Std. CES20086

Splňuje požadavky

MAN M 3775; MAN M 3575; MTU Type 2.1; Caterpillar ECF-3; Detroit Diesel 93K222; Ford W5S-M2C171-F1; Allison TES 439; JASO DH-2; MAZ



Na základě nejnovější technologie NEO GUARD byl vyvinut motorový olej nejvyšší kvality typu SHPD. Je vyroben na základě vysoce kvalitního základového oleje API Gr. II a jedinečně zvoleného balíčku zušlechťujících přísad splňující nejnovější požadavky Mid-SAPS. Je určen pro mazání všech typů vznětových motorů nákladních automobilů, autobusů a stavební techniky. Je kompatibilní se všemi zařízeními na úpravu výfukových plynů (EGR, SCR, DPF).



ORLEN OIL **ULTOR** PLUS 15W-40

Klasifikace

API: CI-4/CH-4/CG-4, SL/SJ; ACEA: E7, E5, E3 SAE: 115W-40

Viskozitní třída

SAE: 115W-40

Aprobaty

DTFR 15B110 (228.3); Volvo VDS-3; Mack EO-N; EOM Plus; Renault RLD/RLD-2; This product meets Cummins® Eng.Std. CES20078; MTU TYPE 2; Deutz DQC-III-10; TEDOM 258-3

Splňuje požadavky

Cummins CES 20076/77; DAF; Iveco; DDC 93K215, MAN M3275-1; Scania; Caterpillar ECF-2, ECF-1a; AVIA - typ silníka: 712, D407, D421.76, D421.85



Minerální celoroční motorový olej typu SHPD založený na nejnovější technologii NEO GUARD. Je určený pro nejzatíženější moderní vznětové motory, zejména pro nákladní automobily, stavební stroje a autobusy. Je určen především pro motory Euro V vybavené katalyzátory SCR. Lze jej úspěšně použít i ve starších automobilech splňujících požadavky Euro IV, III, II, I. Unikátní složení nejkvalitnějších minerálních základových olejů a zušlechťujících přísad zaručuje bezporuchový provoz motoru v nejnáročnějších provozních podmínkách a stabilní parametry oleje při extrémně dlouhém kilometrovém proběhu. Z hlediska emisí NOx a PM (pevných částic) splňuje též normy EPA Tier I a II.



ORLEN OIL **ULTOR** CH-4 15W-40

Klasifikace

API: CH-4/CG-4/SL; ACEA: E7, E5, E3

Viskozitní třída

SAE: 15W-40

Aprobace

DTFR 15B110 (228.3); Volvo VDS-3; Mack EO-N/EOM Plus; Renault RLD/RLD-2; TEDOM 258-3

Splňuje požadavky

MAN M3275-1; Cummins CES 20076/77/78; DAF; Iveco; DDC 93K215; Scania; Caterpillar ECF-2, ECF-1a; TATRA TDS 30/12; AVIA - typ silníka: 712, D407, D421.76, D421.85; Deutz DQC-III-10; MTU TYPE 2



Celoroční minerální motorový olej pro těžké vznětové motory založený na nejnovější technologii NEO GUARD. Je navržen pro práci v moderních vznětových motorech, které splňují požadavky Euro IV. Lze jej použít v automobilech vybavených katalyzátory SCR nebo recirkulací výfukových plynů (EGR). Lze jej úspěšně používat i ve starších automobilech splňujících požadavky norem Euro III, II, I. Speciální složení oleje poskytuje vynikající ochranu motoru proti opotřebení a zaručuje dlouhé výměnné intervaly v souladu s doporučením výrobce motoru.

ORLEN OIL **ULTOR** CG-4 15W-40

Klasifikace

API: CG-4/SJ; ACEA: E7

Viskozitní třída

SAE: 15W-40

Aprobace

TEDOM 258-3

Splňuje požadavky

Mercedes-Benz 228.1; Volvo VDS-2; MACK EO-N; Renault RLD-2; Deutz DQC-II-10; MTU TYPE 1; DAF; Caterpillar ECF-1a; AVIA - typ silníka: 712, D407, D421.76, D421.85



Minerální celoroční motorový olej typu SHPDO pro těžké vznětové motory, založený na nejnovější technologii NEO GUARD. Je určen k mazání přeplňovaných i nepřeplňovaných naftových motorů, zejména nákladních automobilů, autobusů a stavebních strojů. Jedná se o motorový olej doporučovaný předními výrobci automobilů pro těžké vznětové motory splňující požadavky norem Euro III, II, I. Má vynikající protioděrové a antikorozní vlastnosti, zaručuje prodlouženou životnost a zabraňuje zadírání pístních kroužků.



ORLEN OIL **ULTOR** DIESEL 15W-40

Klasifikace

API: CG-4/CF-4/CF/SJ; ACEA: E2

Viskozitní třída

SAE: 15W-40

Splňuje požadavky

Mercedes-Benz 228.1; MAN 271; Volvo VDS; MTU Category 1

Minerální motorový olej pro mazání vysoce výkonných vznětových motorů vč. přeplňovaných. Kompatibilní především s motory splňujícími emisní normy Euro II a starší. Zajišťuje dokonalé mazání motoru a jeho vysokou čistotu. Není určen pro automobily vybavené DPF.



ORLEN OIL **ULTOR** DIESEL 15W-50

Klasifikace

API: CG-4/CF-4/CF

Viskozitní třída

SAE: 15W-50

Splňuje požadavky

Mercedes-Benz 228.1; MAN 271

Minerální celoroční motorový olej určený pro všechny typy nepřeplňovaných a přeplňovaných vznětových motorů. Jedinečné složení aditiv a použití základového oleje o vyšší kinematické viskozitě umožňuje použití v nákladních automobilech, autobusech a stavebních strojích pracujících v extrémně náročných podmínkách. Je vhodný pro použití v motorech splňujících normu Euro II.



ORLEN OIL **ULTOR** DIESEL 20W-50

Klasifikace

API: CG-4/CF; ACEA E2

Viskozitní třída

SAE: 20W-50

Splňuje požadavky

Mercedes-Benz 228.1; MAN 271; Deutz DQCI-02

Minerální celoroční motorový olej určený pro všechny typy nepřepřínovaných a přepřínovaných vznětových motorů. Jedinečné složení aditiv a použití základového oleje o vyšší kinematické viskozitě umožňuje použití v nákladních automobilech, autobusech a stavebních strojích pracujících v extrémně náročných podmínkách. Je vhodný pro použití v motorech splňujících normu Euro II.



ORLEN OIL **ULTOR** CI-4 20W-50

Klasifikace

API: CI-4

Viskozitní třída

SAE: 20W-50

Vysoce kvalitní minerální motorový olej pro mazání vznětových motorů vč. vysoce přepřínovaných. Doporučuje se zejména pro standardní výměnné intervaly v motorech traktorů, nákladních automobilů, dodávek, autobusů a dalších těžkých automobilů, kde výrobce doporučuje oleje této viskozitní a výkonové třídy. Je kompatibilní především s motory splňujícími emisní normy Euro III a starší.



ORLEN
OIL



Aprobace
MAN M 3977
SCANIA LDF-5



Snížení spotřeby
paliva díky nízké
dynamické viskozitě
HTHS



Určeno pro
motory splňující
normu EURO 6



ORLEN OIL
ULTOR
EFFECTIVE

Moderní motorový olej pro nákladní automobily

Porovnávací tabulka olejů ULTOR s oleji jiných značek

ORLEN OIL	LOTOS	CASTROL
ORLEN OIL ULTOR EFFECTIVE 5W-20	-	-
ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30	-	Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F8
ORLEN OIL ULTOR PERFECT 5W-30	TURDUS POWERTEC5100 FE SAE 5W-30	VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9
ORLEN OIL ULTOR MAXIMO 5W-30	-	-
ORLEN OIL ULTOR MAX 5W-40	-	-
ORLEN OIL ULTOR OPTIMO 10W-30	TURDUS POWERTEC 1100 PLUS SAE 10W-30	CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-30
ORLEN OIL ULTOR SCANDIV 10W-40	-	CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7
ORLEN OIL ULTOR COMPLETE 10W-40	-	CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9
ORLEN OIL ULTOR PROGRESS 10W-40	TURDUS POWERTEC 5100 SAE 10W-40	-
ORLEN OIL ULTOR EXTREME 10W-40	TURDUS POWERTEC 3000 SAE 10W-40	CASTROL CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7
ORLEN OIL ULTOR MASTER 10W-40	-	-
ORLEN OIL ULTOR FUTURO 15W-40	TURDUS POWERTEC 1100 PLUS SAE 15W-40	VECTON 15W-40 CK-4/E9
ORLEN OIL ULTOR PLUS 15W-40	-	CRB MULTI 1 5W-40 CI-4/E7
ORLEN OIL ULTOR CH-4 15W-40	-	-
ORLEN OIL ULTOR DIESEL 15W-40	TURDUS MD CG-4/SJ SAE 15W-40	-
ORLEN OIL ULTOR DIESEL 15W-50	TURDUS MD CG-4/SJ SAE 15W-50	-
ORLEN OIL ULTOR DIESEL 20W-50	-	-

TOTAL	MOBIL	SHELL	FUCHS
RUBIA OPTIMA 5100 XFE 5W-20	Mobil Delvac™ XHP Ultra™LE MN9 5W-20	Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20	FUCHS Titan CARGO PRO T 5W-20
TotalEnergies RUBIA OPTIMA 2600 XFE 5W-30	Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 Mobil Delvac XHP ESP FE 5W-30	Shell Rimula R7 AD Shell Rimula Ultra E Plus	Titan CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30
TotalEnergies Rubia Optima 3500 FE 5W-30*	Mobil Delvac 1™ LE 5W-30	RIMULA R6 LME Plus	-
TotalEnergies RUBIA TIR 9200 FE 5W-30	Mobil Delvac XHP Ultra 5W-30*	RIMULA R6 ME 5W-30	Titan CARGO SL 5W-30
-	MOBIL DELVAC 1 ESP 5W-40	-	-
TotalEnergies Rubia Optima 1100 FE 10W-30	Mobil Delvac MX ESP 10W-30	RIMULA R5 LE 10W-30	Titan CARGO SAE 10W-30
TotalEnergies RUBIA TIR 8600 10W-40	Mobil Delvac XHP™ Extra 10W-40	RIMULA R6 MS 10W-40	Titan CARGO LD3 10W-40
TotalEnergies RUBIA TIR 8900 10W-40	Mobil Delvac XHP ESP M 10W-40 Mobil Delvac XHP ESP 10W-40	RIMULA R5 LE 10W-40	Titan CARGO MAXX 10W-40
	MOBIL DELVAC XHP LE 10W-40	RIMULA R5 LM 10W-40	
TotalEnergies RUBIA TIR 7400 10W-40 TotalEnergies RUBIA POLYTRAFIC 10W-40	Mobil Delvac MX™ Extra 10W-40	RIMULA R5 E 10W-40*	Titan CARGO MC 10W-40
-	-	-	Titan UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40
-	Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40	RIMULA R4 L 15W-40	Titan CARGO SAE 15W-40
TotalEnergies RUBIA TIR 7400 15W-40	Mobil Delvac MX™ 15W-40	RIMULA R4 X 15W-40	Titan TRUCK PLUS 15W-40
TotalEnergies RUBIA TIR 6400 15W-40	Mobil Delvac™ Super 1400E 15W-40	-	Titan TRUCK SAE 15W-40
TotalEnergies RUBIA 4400 15W-40	-	RIMULA R2 EXTRA 15W-40	-
-	-	-	Titan TRANS HD 15W-50
TotalEnergies RUBIA XT 20W-50	-	RIMULA R2 EXTRA 20W-50	-

Oleje byly vybrány na základě obecných katalogových údajů o viskozitě a výkonnosti. Vzhledem k probíhajícím změnám v aditivaci motorových olejů a ve specifikacích výrobců automobilů je nutné podrobně ověřit doporučení výrobce automobilů, která jsou uvedena v příručce či v návodu k obsluze automobilu týkající se požadované specifikace/ výkonnosti a viskozitní třídy. Datum revize: 01.2024.



ORLEN
OIL

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
☎ +48 12 665 55 00
✉ centrala@orlenoil.pl
⊕ orlenoil.pl | orlenoil.com
⊕ oferta.orlenoil.com