

**ORLEN OIL MAX EXPERT A3/B4 10W-40****Charakterystyka ogólna:**

Najwyższej jakości, wielosezonowy olej silnikowy został opracowany w oparciu o technologię nowej generacji zapewniając doskonałą ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji. Ponadto redukuje ryzyko nadmiernego zużycia zaworów, zapewniając lepszą kontrolę osadów. Odpowiedni do silników Diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa.

Gwarantuje:

kompletną ochronę elementów silnika przed korozją,
skuteczne odprowadzanie ciepła z silnika,
czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawiesinie,
doskonałą ochronę przed tworzeniem się szlamów i osadów.

Zastosowanie:

ORLEN OIL MAX EXPERT A3/B4 10W-40 przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach o zapłonie iskrowym lub silnikach Diesla w samochodach osobowych lub lekkich dostawczych. Odpowiedni do silników Diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Rekomendowany do eksploatacji w każdych warunkach jazdy zarówno latem jak i zimą. Z powodzeniem może być stosowany w pojazdach nieco starszego typu, co do których producent zaleca oleje klasy lepkości i jakości podanej w opisie produktu.

Klasa jakości:

API: SN/CF
ACEA: A3/B4

Klasa lepkości:

SAE: 10W-40

Normy, aprobaty, specyfikacje**Spełnia wymagania:**

VW 502.00/505.00
Mercedes-Benz 229.1
Renault RN0700/0710
Fiat 9.55535 D2
Fiat 9.55535 G2

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	14,1
lepkość strukturalna CCS w -25°C	mPa*s	6480
wskaźnik lepkości	-	152
temperatura zapłonu	°C	224
temperatura płynięcia	°C	-39
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	10,2

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu