

**ORLEN**
OIL

ORLEN OIL HIPOL ATF II D

Charakterystyka ogólna:

Hipol® ATF II D mineralny olej do automatycznych przekładni samochodowych

Zastosowanie:

Wysokiej jakości, mineralny olej Hipol® ATF II D przeznaczony jest do stosowania w automatycznych przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron® II D. Olej Hipol® ATF II D zalecany jest również do stosowania w urządzeniach wspomagających układy kierownicze, w sprzęgłach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF.

Klasa jakości:

GM Dexron® II D

Normy, aprobaty, specyfikacje:

Aprobaty:

MAN 339 Typ Z1,

MAN 339 Typ V1,

MAN 339 Typ L2,

ZF TE-ML 04D, 11A, 14A (ZF000081)

Voith H55.6335xx (G 607)

Spełnia wymagania:

GM Dexron® II D

Allison C-4

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Klasa lepkości wg SAE	-	85W-90
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 °C	mm ² /s	7,26
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 °C	mm ² /s	35,7
Temperatura zapłonu	°C	208
Odporność na pienienie w badaniu - objętość piany po 10 min. odstania :	-	-
· w temperaturze 25 °C, · w temperaturze 95 °C, · w temperaturze 25 °C po badaniu w temperaturze 95 °C	ml ml ml	0 0 0
Działanie korodujące na płytce miedzianej, 3h/150°C, stopień korozji	wzorce	wytrzymuje
Własności przeciwzużyciowe na aparacie czterokulowym, średnia średnica skazy	mm	0,45
Wskaźnik lepkości	-	150
Temperatura płynięcia	°C	-35
UWAGA: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu		

Wersja 1 / 2024-01-26