

**ORLEN OIL RIDER V-TWIN 4T 20W-50****Charakterystyka ogólna:**

Olej mineralny do motocyklowych silników czterosuwowych z mokrym sprzęgłem i skrzynią biegów będących w jednej kąpeli olejowej. Dzięki zaawansowanej kompozycji dodatków znakomicie sprawuje się w silnikach mocno obciążonych termicznie oraz w wymagających skrzyniach biegów, dostarczając nieprzerwanej ochrony. Zapewnia zmniejszone odkładanie się osadów węglowych podczas pracy przy skrajnie wysokich temperaturach. Zgodny z najwyższymi wymaganiami jakościowymi JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Posiada gwarancję niezawodności zespołu motocyklowego „ORLEN TEAM”.

Zastosowanie:

Przeznaczony do smarowania silników czterosuwowych widlastych typu V-Twin o dużej pojemności skokowej i dużej mocy, stosowanych w motocyklach produkcji amerykańskiej i japońskiej. Niezawodny do smarowania motocyklowych skrzyni biegów ze sprzęgłem mokrym lub ze sprzęgłem suchym.

Klasa jakości:

API: SJ

JASO MA-2

Klasa lepkości:

SAE: 20W-50

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Klasa lepkości SAE	-	20W-50
Lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	17,0
Wskaźnik lepkości	-	110
Temperatura płynięcia	°C	-27
Temperatura zapłonu	°C	200
lepkość strukturalna CCS w temp. -30 °C	mPa*s	7500

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

v.1/2024