



ORLEN OIL MULTI PTF 30

Charakterystyka:

Jednosezonowy mineralny olej przekładniowo-hydrauliczny PTF (Power Transmission Fluid) 30 spełnia rygorystyczne wymagania Caterpillar TO-4. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami przeciwzużyciowymi, maksymalnie ogranicza zużycie przekładni, zapewnia cichszą pracę hamulców, wykazuje bardzo dobrą kompatybilność z materiałami uszczelnień układu i bardzo dobrą odpornością na utlenianie. Dzięki specjalnie dobranym dodatkom uszlachetniającym o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, poprawiających właściwości smarne i odporność na pienienie olej zapewnia wydłużoną żywotność przekładni i hamulców

Zastosowanie:

ORLEN OIL Multi PTF 30 TDTO (Transmission and Drive Train Oil) przeznaczony jest do pracy w ciężkich warunkach w skrzyniach biegów, skrzyniach biegów Powershift, układach przenoszenia mocy oraz układach hydraulicznych ciężkiego sprzętu budowlanego, ciągników i ładowarek produkcji amerykańskiej. Olej stosuje się w okresie letnim. Nie można go stosować jako olej silnikowy.

Klasa lepkości:

SAE: 30

Spełnia wymagania:

Komatsu Dresser HMS B21-0006,
Komatsu Micro-Clutch,
Caterpillar TO-4,
Alison C-4,
Komatsu KES 07.868.1

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	30
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	11,3
lepkość kinematyczna w temp. 40 °C	mm ² /s	104,5
wskaźnik lepkości	-	96
temperatura zapłonu	°C	249
temperatura płynięcia	°C	-27

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

Wersja 2 / 2024-10-17