



ORLEN
OIL

ORLEN OIL ULTOR FUTURO 15W-40

Charakterystyka:

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, najwyższej jakości olej silnikowy typu SHPD został otrzymany w oparciu o wysokogatunkowy olej bazowy API Gr. II oraz doskonale dobrany, stworzony wg najnowszej technologii Mid-SAPS, pakiet dodatków uszlachetniających o unikalnej formule molekuł.

Gwarantuje:

- ulepszoną trwałość, niezawodność oraz znakomitą wydajność silnika,
- wydłużenie żywotności filtrów - dzięki technologii Mid-SAPS,
- świetną ochronę i czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszynie,
- doskonałą odporność na korozję oraz stabilność termo-oksydacyjną,
- maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach,
- wydłużenie okresów między wymianami oleju,

Zastosowanie:

ORLEN OIL Ultor Futuro 15W-40 jest przeznaczony do silników Diesla w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkim sprzęcie budowlanym. Szczególnie zalecany do silników z recyrkulacją gazów wydechowych, gdzie zastosowano nowoczesne technologie zmniejszające emisję szkodliwych substancji do atmosfery. Jest kompatybilny ze wszystkimi urządzeniami obróbki spalin (EGR/SCR, DPF).

Dzięki nowoczesnej technologii Mid-SAPS jest rekomendowany do silników spełniających normy emisji spalin Euro VI, V i IV. W zakresie emisji NOx oraz PM spełnia także normy EPA Tier I i II. ORLEN OIL Ultor Futuro 15W – 40 gwarantuje wydłużenie okresów wymiany oleju, dzięki czemu obniża koszty eksploatacji silnika, dlatego świetnie nadaje się do zastosowaniach w flotach mieszanych. Doskonałe właściwości lepkościowe umożliwiają łatwy rozruch zimnego silnika oraz dobrą pompowalność oleju w niskich temperaturach.

Klasa jakości:

API: CK-4, SN
ACEA: E9, E11, E7,

Klasa lepkości:

SAE: 15W-40

Aprobaty:

DTFR 15C100 (228.31)
Volvo VDS-4.5
Renault RVI RLD-3,
Mack EO-S 4.5
Deutz QDC III- 18LA
This product meets Cummins Eng. Std. CES20086

**Spełnia wymagania:**

MAN M 3775, MAN M 3575,
MTU Type 2.1
Caterpillar ECF-3,
Detroit Diesel 93K222
Ford WSS-M2C171-F1
Allison TES 439
JASO DH-2
MAZ

REKOMENDACJE, REFERENCJE :

Isuzu
Dopuszczony do stosowania w ciężkim sprzęcie Huta Stalowa Wola (HSW)

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	14,93
wskaźnik lepkości	-	130
temperatura płynięcia	°C	-30
temperatura zapłonu	°C	230
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	9
popiół siarczanowy	%	0,96
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	8

Wersja 1 / 2024-01-26