



## ORLEN OIL MULTI PTF M 10W

### Charakterystyka:

Jednosezonowy olej przekładniowo-hydrauliczny PTF produkowany jest z wysokiej jakości, specjalnie hydrowy rafinowanych olejów bazowych. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami przeciwzużyciowymi, ogranicza zużycie przekładni, zapewnia cichszą pracę hamulców, wykazuje bardzo dobrą kompatybilność z materiałami uszczelnień układu oraz dobrą odporność na utlenianie.

### Zastosowanie:

ORLEN OIL Multi PTF M 10W przeznaczony jest do pracy w ciężkich warunkach w skrzyniach biegów, skrzyniach biegów Powershift, układach przenoszenia mocy oraz układach hydraulicznych ciężkiego sprzętu budowlanego, ciągników i ładowarek produkcji polskiej i amerykańskiej. Dzięki bardzo dobrym właściwościom niskotemperaturowym olej może być stosowany w niskich temperaturach otoczenia w okresie zimowym. Nie można go stosować jako olej silnikowy.

### Klasa lepkości:

SAE: 10W

### Spełnia wymagania:

Komatsu KES 07.868.1

Caterpillar TO-4

Alison C-4

ZF TE-ML-03C

### Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm <sup>2</sup> /s	6,2
wskaźnik lepkości	-	115
temperatura zapłonu	°C	220
temperatura płynięcia	°C	-37
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu		

Wersja 1 / 2024-05-20