



ORLEN OIL ULTOR DIESEL 15W-50

Charakterystyka ogólna:

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o dużej mocy bez i z turbodoładowaniem. Zalecany szczególnie na standardowe okresy wymiany w silnikach ciągników siodłowych, samochodów ciężarowych, samochodów osobowych, dostawczych, autobusów oraz innych pojazdów intensywnie eksploatowanych o ile producent dopuszcza stosowanie oleju tej klasy lepkościowej i jakościowej. Ze względu na klasę lepkości gwarantuje wysoką ochronę silnika przy wysokich obciążeniach termicznych.

Gwarantuje:

- Ochronę podzespołów silnika już w chwili rozruchu,
- Doskonałe właściwości smarne w zróżnicowanych warunkach,
- Utrzymanie wysokiej jakości w czasie całej eksploatacji pomiędzy wymianami.

Zastosowanie:

Olej ORLEN OIL ULTOR DIESEL 15W-50 przeznaczony jest do silników o zapłonie samoczynnym wszystkich typów, doładowanych i wysoko doładowanych. Unikalna formuła dodatków uszlachetniających pozwala na zastosowanie w samochodach ciężarowych, autobusach i sprzęcie budowlanym pracujących w wyjątkowo trudnych warunkach. Jest odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających Euro II.

Klasa jakości:

API: CG-4/CF-4/CF

Klasa lepkości:

SAE: 15W-50

Normy, aprobaty, specyfikacje

Spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 228.1
MAN 271

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-50
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	17,5-19,5
wskaźnik lepkości	-	130
temperatura płynięcia	°C	-27
popiół siarczanowy	%	1,5

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

Wersja 1 2024/03/11