

**ORLEN OIL CLASSIC DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40****Charakterystyka ogólna:**

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do silników Diesla. Dzięki idealnej kompozycji olejów bazowych i specjalnie wyselekcjonowanemu pakietowi dodatków uszlachetniających gwarantuje optymalną ochronę silnika zarówno latem jak i zimą, zapewnia optymalne smarowanie i ochronę silnika już od momentu rozruchu.

Gwarantuje:

- wysokie osiągi w szerokim zakresie warunków eksploatacji
- równowagę pracy silnika nawet przy dużych obciążeniach
- świetną odporność na utlenianie i stabilność termiczną
- długotrwałą ochronę silnika przed osadami
- doskonałą neutralizację kwasów

Zastosowanie:

ORLEN OIL CLASSIC DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40 – doskonała kompozycja oleju pozwala na jego eksploatację zarówno w łagodnych jak i ekstremalnych warunkach jazdy. Opracowany specjalnie do silników Diesla. Świetnie sprawdza się nie tylko w samochodach osobowych, ale także lekkich dostawczych z turbodoładowaniem i bez.

Wysoka jakość składników oleju gwarantuje wysokie osiągi silnika na trasach różnego w czasie eksploatacji przez cały rok. Idealny do zastosowania w miejsce olejów syntetycznych do samochodów już z kilkuletnim przebiegiem.

Klasa jakości:

API: CF

Klasa lepkości:

SAE: 10W-40

Normy, aprobaty, specyfikacje

Spełnia wymagania:

Mercedes – Benz 229.1

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	14,5
wskaźnik lepkości	-	156
temperatura płynięcia	°C	-32
temperatura zapłonu	°C	233
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	8,5
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	11,2

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu