



## ORLEN OIL RIDER CRUISER 4T 15W-50

### Allgemeine Eigenschaften:

Dieses halbsynthetische Öl eignet sich für alle Arten von Motorrädern und Motorrollern, einschließlich klassischer Motorräder, von allen Herstellern und mit jedem Hubraum. Für Einräder, für die der Hersteller ein Öl mit der unten aufgeführten Viskositätsklasse und Qualität empfiehlt. Dank seiner Hightech-HTS-Formulierung (High Temperature Stability) ermöglicht es maximale Motorleistung und reduziert die Bildung von Kohlenstoffablagerungen beim Betrieb des Motors bei extremen Temperaturen. Mit dem Produkt werden die strengen Grenzwerte für den Gehalt an umweltschädlichen Verbindungen im Abgas eingehalten, die gemäß der Euro-Norm für Motorräder gelten. Dank der ausgezeichneten Zusammensetzung von Additiven mit hochwertigen Grundölen garantiert das Öl einen stabilen Betrieb und eine wirksame Schmierung von Motor, Getriebe und Antrieb unter allen Betriebsbedingungen. Es erfüllt die höchsten Qualitätsanforderungen der JASO (Japanese Automotive Standards Organisation).

### Anwendung:

Für die Schmierung von Viertakt-Motoren von Motorrädern Cruiser, Choper, Enduro und Touring-Einheiten. Es ist ideal für V-Twin-Gabelmotoren. Das Öl kann auch für Motorradgetriebe und Nasskupplungsgetriebe verwendet werden.

Qualitätsklasse:

API: SL

JASO MA-2

Viskositätsklasse:

SAE: 15W-50

### Physikalisch-chemische Parameter

Parameter	Einheit	Typische Werte
Viskositätsklasse SAE	-	15W-50
Kinematische Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	16,9
Viskosität-Kennzahl	-	140
Fließpunkt	°C	-27
Zündtemperatur	°C	205
Strukturviskosität CCS bei -25 °C	mPa*s	6300

Anmerkung: Die o.g. Werte der physikalisch-chemischen Parameter sind die typischen Werte. Die Ist-Werte werden in den Qualitätszertifikaten angegeben, die jeder Produktcharge beigelegt werden

V. 1/10.07.2024