



## ORLEN OIL MULTI STOU 10W-40

### Charakterystyka ogólna:

ORLEN OIL Multi STOU 10W-40 to wysokiej jakości półsyntetyczny olej typu Super Tractor Oil Universal. Charakteryzuje się bardzo wysokim poziomem ochrony silnika podczas pracy w trudnych warunkach. Dzięki starannie dobranej formulacji doskonale smaruje również wszelkiego rodzaju przekładnie manualne.

### Zastosowanie:

ORLEN OIL Multi STOU 10W-40 jest uniwersalnym olejem pozwalającym na aplikację w silnikach maszyn, przekładniach manualnych. Może być z powodzeniem stosowany również w układach hydraulicznych oraz w mokrych hamulcach.

### Klasa jakości:

API: CG-4, GL-4  
ACEA: E3

### Klasa lepkości:

SAE: 10W-40

### Normy, aprobaty, specyfikacje

#### Spełnia wymagania:

Massey Ferguson M1145,  
Massey Ferguson M1144,  
Massey Ferguson M1139  
Ford M2C 159B,  
Ford M2C 159C,  
John Deere JDM J27,  
New Holland 82009201,  
New Holland 82009202,  
New Holland 82009203  
ZF TE –ML 06A ,  
ZF TE –ML 06B,  
ZF TE –ML 06C,  
ZF TE –ML 07B  
CCMS D4,  
Sperry Vickers/Eaton: M2950S,  
Sperry Vickers/Eaton: I-286-S,  
Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid,  
AFNOR NFE68603E

### Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,4
wskaźnik lepkości	-	153
temperatura płynięcia	°C	-45
temperatura zapłonu	°C	216
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	10,9

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

Wersja 1 / 2024.05.14



**ORLEN**  
**OIL**